Como mudar molas de suspensão da parte dianteira em Toyota RAV4 II - guia de substituição

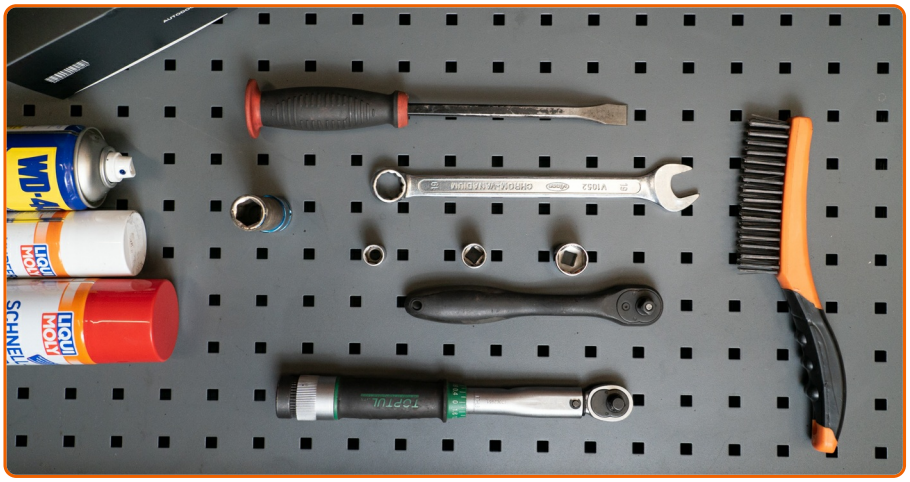
TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
TOYOTA RAV 4 II (_A2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – TOYOTA RAV4 II. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Substituição: molas de suspensão – Toyota RAV4 II. Conselho:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – TOYOTA RAV4 II. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.

2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: molas de suspensão – Toyota RAV4 II. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.

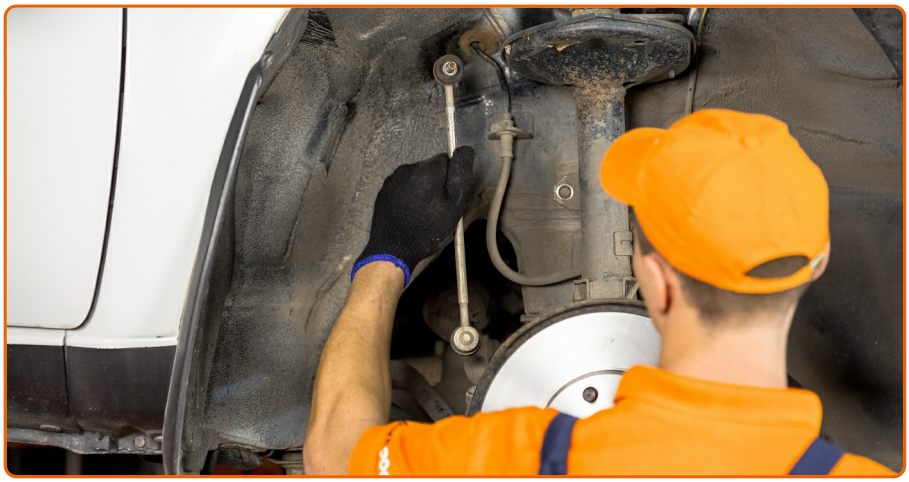
6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.

8



Remova a barra estabilizadora.

9

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

10

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

12

Retire os parafusos de fixação.

13

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

14

Abaixar o automóvel.

15

Abra o capô.

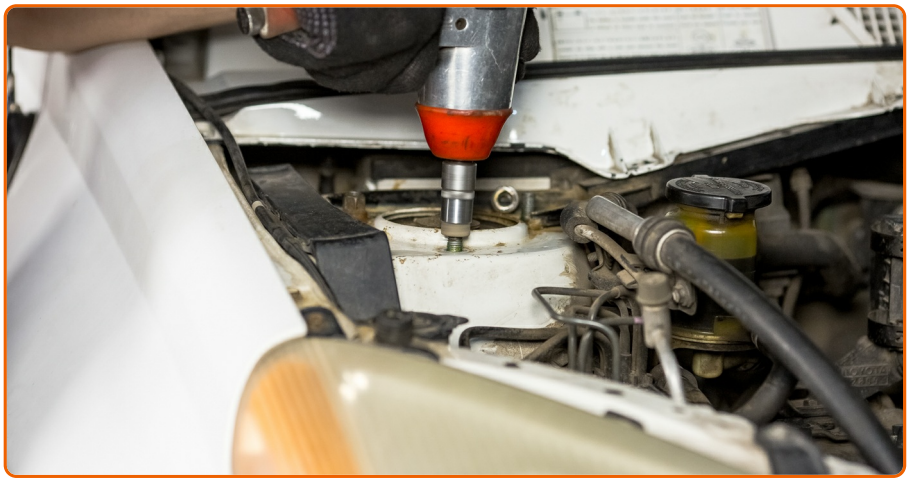
16

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

17

Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

18



Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.

19

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

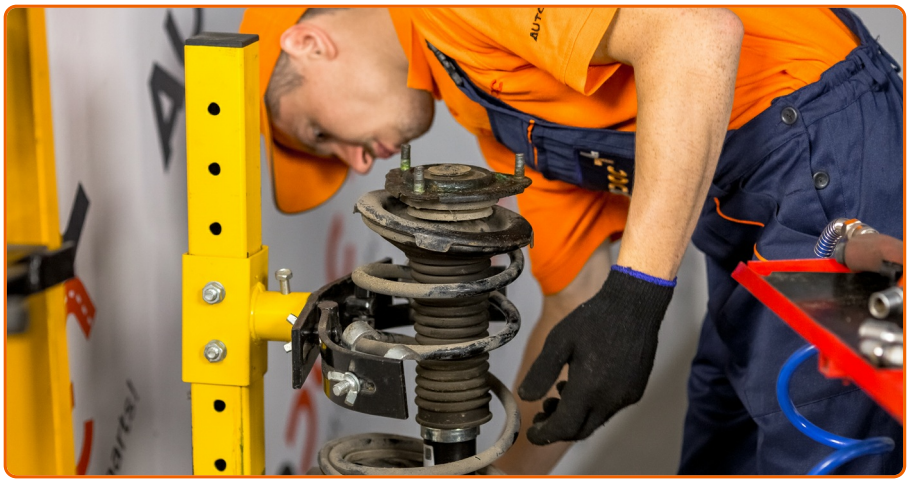
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Toyota RAV4 II

20

Remova o suporte de suspensão.

21



Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: molas de suspensão – Toyota RAV4 II. AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

22

Comprima a mola.

23

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.

24

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

25

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.

26

Remova a montagem do suporte superior.

27

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Toyota RAV4 II. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

28

Solte a mola espiral.

29

Retire a mola.

30

Instale a mola do amortecedor.

31

Comprima a mola.

32

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

33

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

34

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

Substituição: molas de suspensão – Toyota RAV4 II. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

35

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

36

Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

37

Solte a mola.

38

Retire a coluna de suspensão montada.

39

Instale o amortecedor no arco da roda.

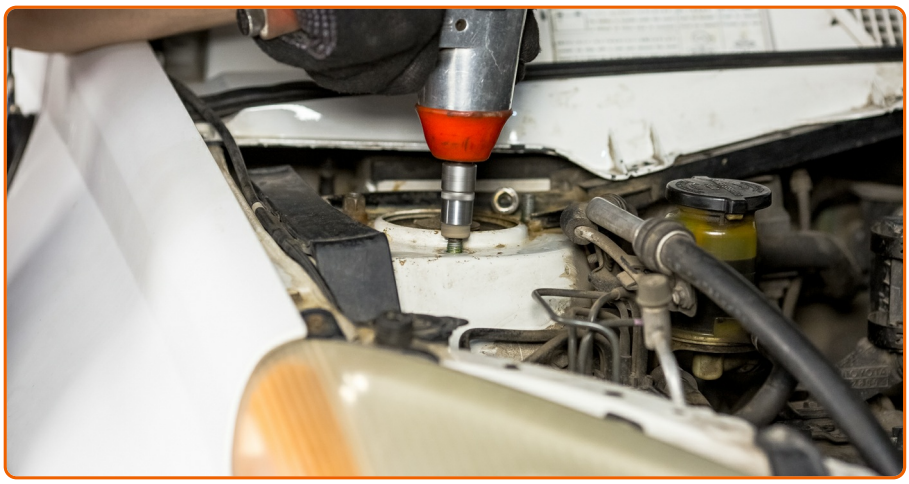
40

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

Substituição: molas de suspensão – Toyota RAV4 II. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

41



Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

42

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

43

Remova a proteção do guarda-lamas.

44

Feche o capô.

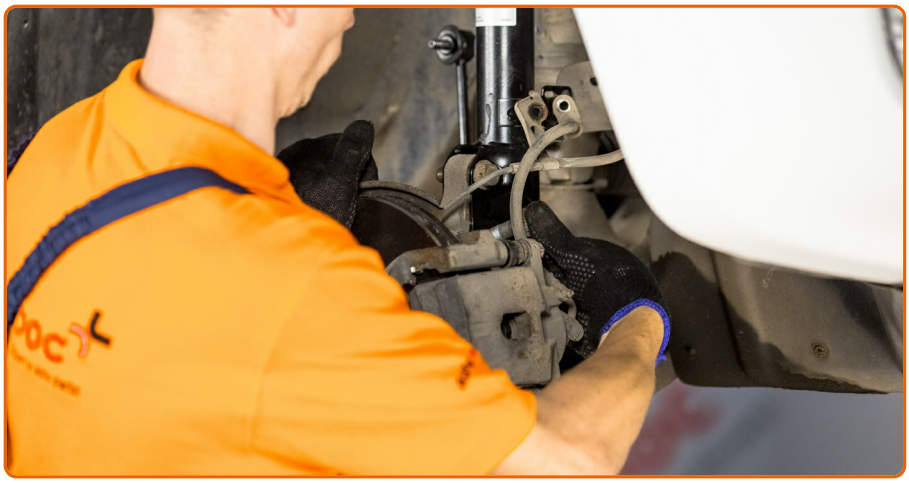
45

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

46

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

47



Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

48

Instale os parafusos de fixação.

49

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo.

50

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

51

Instale o terminal do estabilizador transversal.

52

Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

53

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 95 Nm.

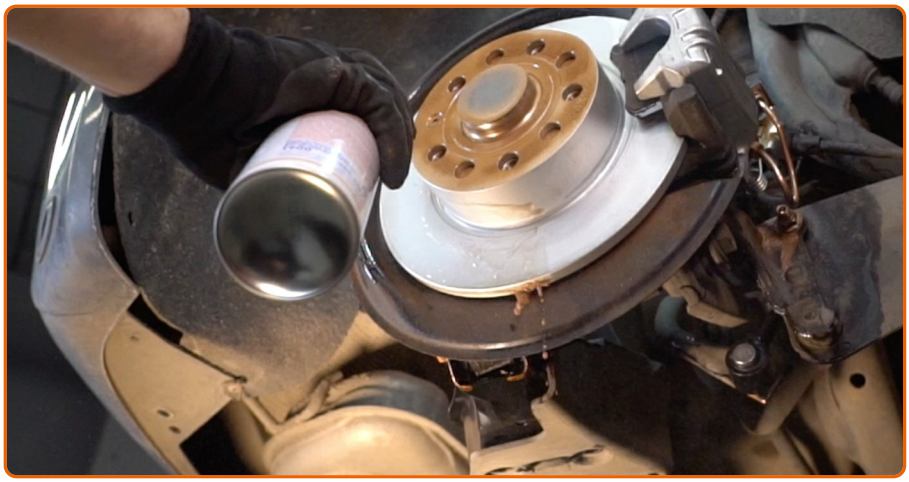
54

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

55

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

56



Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Toyota RAV4 II. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

57

Instale a roda.

Substituição: molas de suspensão – Toyota RAV4 II. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

58

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

59

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

60

Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

SIM

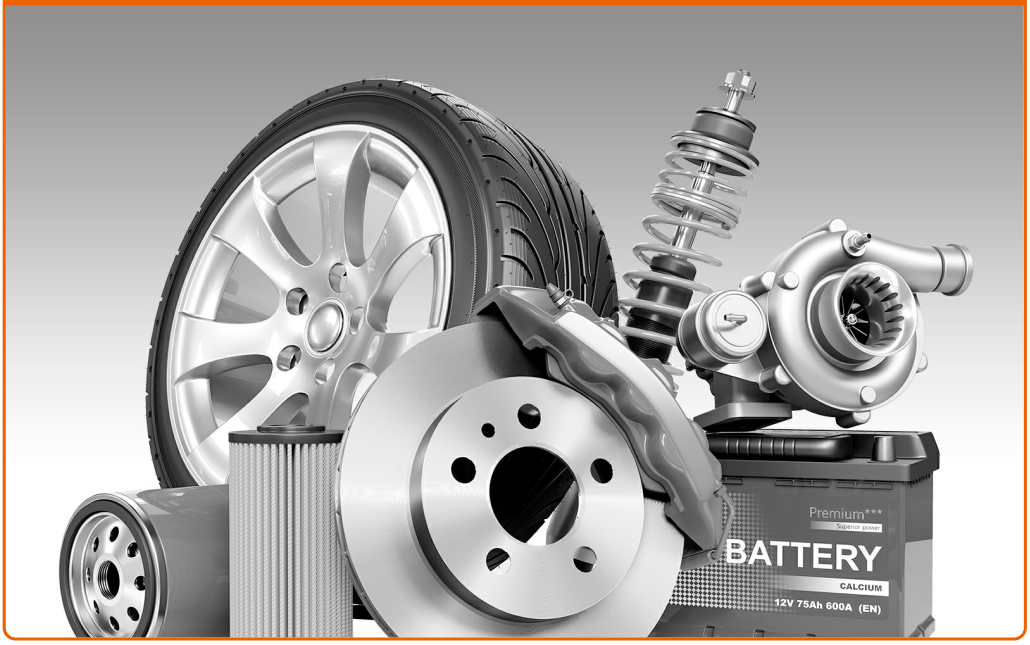
NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA TOYOTA

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA TOYOTA RAV4 II

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA TOYOTA: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA TOYOTA RAV4 II: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.