

Efetuar a substituição, na seguinte ordem:

1

Aperte a alavanca do travão de estacionamento.

2

Coloque blocos de cunha sob as rodas traseiras.

3



Solte os parafusos de montagem das rodas.

4

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

5



Retirar as rodas dianteiras.

6.1



Desaparafuse a fixação de pinça de travão

6.2



7.1



Retire a pinça de travão.

7.2



i AutoDoc recomenda:

Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.

Não pressione o pedal do travão depois de retirar as pastilhas de travão. Isto conduzirá à queda do pistão para fora do cilindro do travão, à fuga de fluido do travão e à despressurização do sistema.

8.1



Desapertar os parafusos de fixação do disco de travão e remova-o.

8.2



9



Desaperte e retire a porca do cubo.

10



Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo.

11

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo.

12.1



Remova a porca do parafuso inferior da articulação esférica.

12.2



13



Desligue a articulação esférica da manga de eixo

14



Desconecte os fios do sensor ABS.

15



Desaperte a fixação inferior do amortecedor.

16



Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

17



Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

18.1



Retire o anel sensor de velocidade da roda.

18.2



19



Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos.

20



Remover o anel de retenção.

21



Pressionar o rolamento de cubo de roda.

i AutoDoc recomenda:

Limpe as peças e aplique uma camada fina de massa lubrificante na superfície interna da manga de eixo e na superfície externa do cubo.

i



Instale o rolamento do cubo de tal forma que a tira magnética ABS fique localizada no lado interno do cubo da roda.

22.1

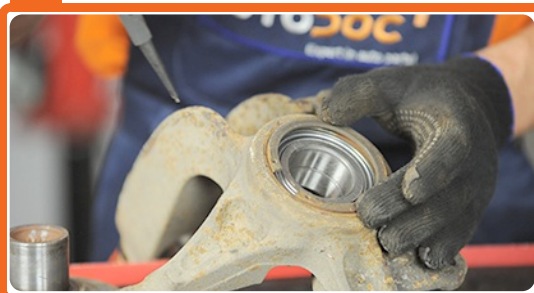


Pressione o novo rolamento na manga de eixo.

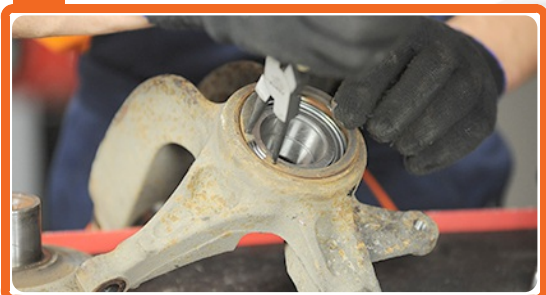
22.2



22.3

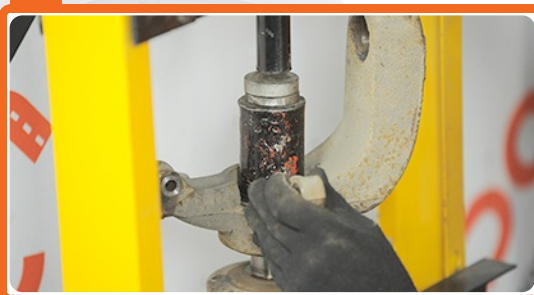


23



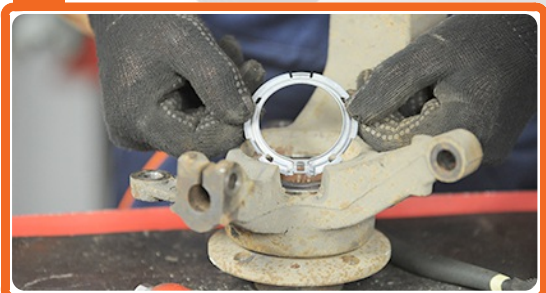
Instalar o anel de retenção.

24



Instale o cubo da roda na manga de eixo.

25.1



Instale o anel do sensor de velocidade da roda ABS.

25.2



26.1



Instale a manga de eixo no arco da roda e passe o eixo de transmissão através do centro do cubo.

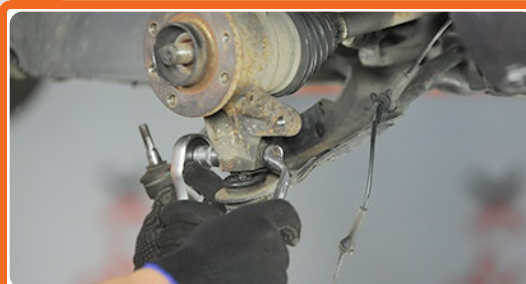
26.2



26.3



27



Apertar a fixação inferior da articulação esférica.

28



Aperte o cubo.

29



Aperte a fixação inferior do amortecedor.

30



Ligue o terminal de direção à manga de eixo e aperte-o.

31.1



Instale o disco do travão e fixe-o.

31.2



32.1



Instale a pinça do travão e fixe-o.

32.2



32.3



33.1



Conecte os fios do sensor ABS.

33.2



34



Instale a roda.

35



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas

Esperamos que esta informação tenha sido útil para si!

[Tutoriais em vídeo](#)

Assista no nosso canal youtube ao vídeo com instruções detalhadas para reparar o seu Renault Scenic II. Assista ao nossos guias em vídeo.

[AutoDoc online](#)

A mais alta qualidade kits de rolamento da roda para o seu automóvel Renault Scenic II estão disponíveis em AutoDoc. Ir para o site.

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

QUALIDADE PEÇAS



RENAULT



KITS DE ROLAMENTO DA RODA



RENAULT SCENIC II



KITS DE ROLAMENTO DA RODA PARA RENAULT



KITS DE ROLAMENTO DA RODA PARA RENAULT SCENIC II



i Aviso legal:

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para si quando executa trabalhos de reparação ou de substituição. AutoDoc não será responsável por qualquer perda, lesão, dano de propriedade, adquirida no processo de reparação ou substituição devido ao uso incorreto ou má interpretação das informações fornecidas.

AutoDoc não será responsável por quaisquer erros ou omissões neste manual. As informações fornecidas são apenas para fins informativos e não pode substituir o conselho de especialistas.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamentos, ferramentas e autopeças. AutoDoc recomenda fortemente a ser cauteloso e respeitar as regras de segurança ao executar as medidas de reparação ou substituição. Lembre-se: o uso de autopeças de baixa qualidade não garante-lhe o nível adequado de segurança rodoviária.

AUTODOC NAS REDES SOCIAIS

