Como substituir a coluna de suspensão dianteira no TOYOTA AYGO AB10

TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
TOYOTA AYGO (_B1_) 1.0 (KGB10_), TOYOTA AYGO (_B1_) 1.0 GPL (KGB10_), TOYOTA AYGO (_B4_) 1.0 (KGB40)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:

- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 6
- ponta hexagonal n.º H7
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa de 12 pontos n.º 30
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Alicates de bico redondo
- Extrator de articulação esférica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3

Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H7

4

Limpe a fixação do cubo da roda. Use spray WD-40.

5

Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

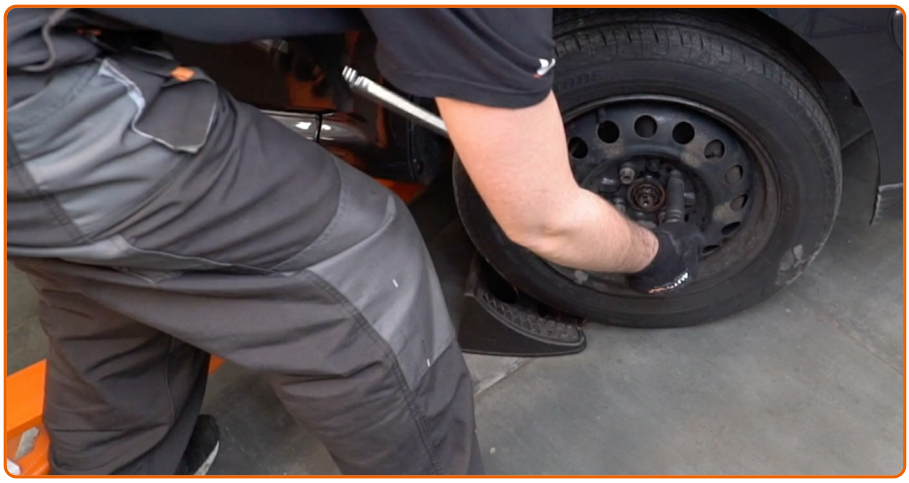
6

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de tarraxa.

7

Fixe as rodas com os calços.

8



Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

9

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

10

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

11

Retire a roda.

12

Retire a fixação do cabo do sensor ABS do suporte amortecedor.

13

Limpe os fixadores do sensor do ABS e da mangueira de travão que os conecta ao amortecedor. Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

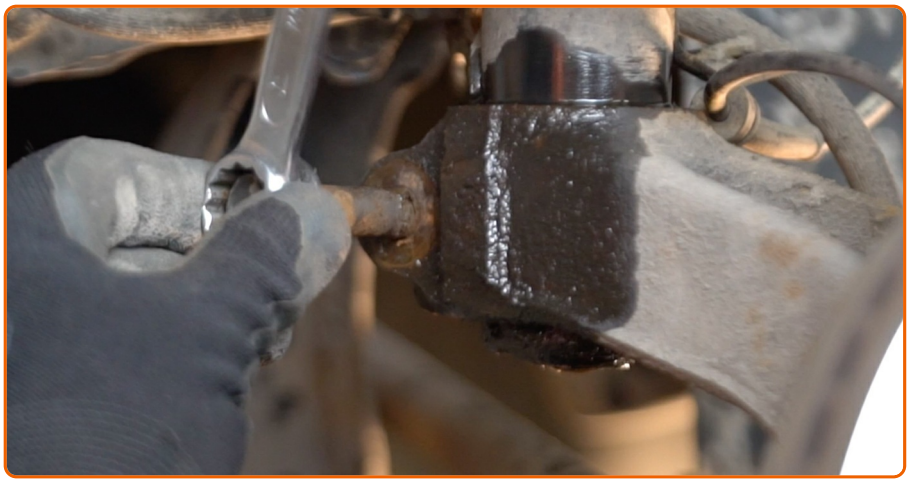
14

Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15.

15

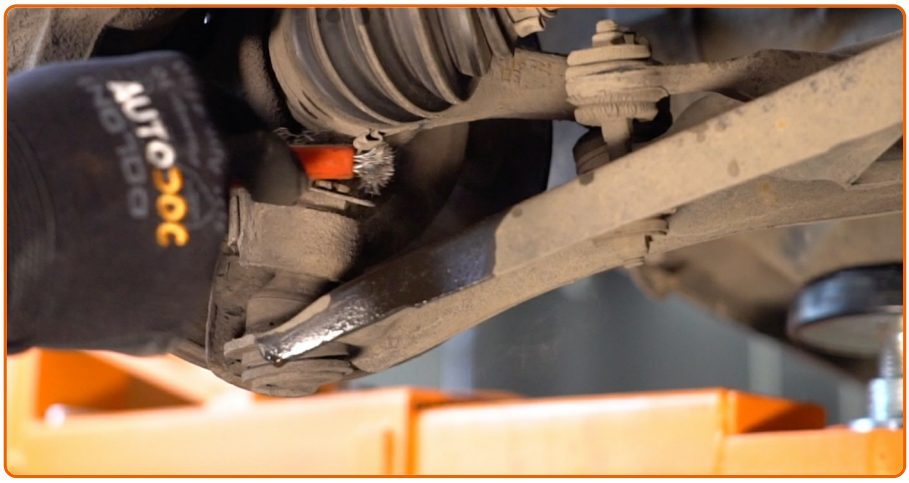
Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.

16



Remova o parafuso de fixação.

17



Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

18

Remova a cavilha. Use alicates de ponta arredondada.

19

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.

20

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

21

Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.

22

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30.

23

Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.

24

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

25

Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

26

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que a manga de eixo esteja apoiada.

27

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

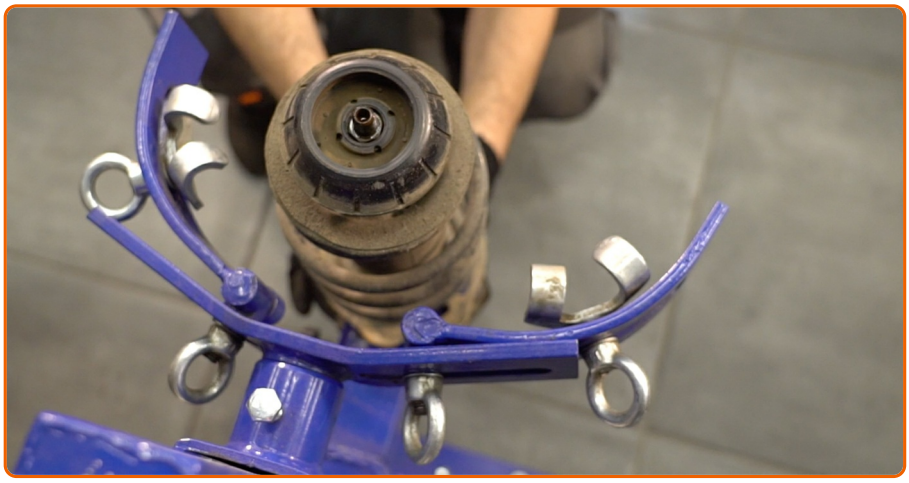
AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

28

Remova o suporte de suspensão.

29

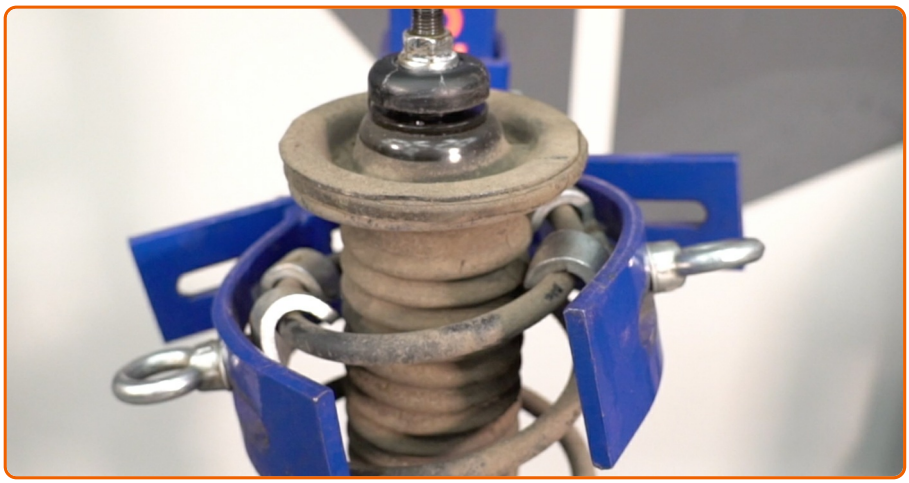


Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

30

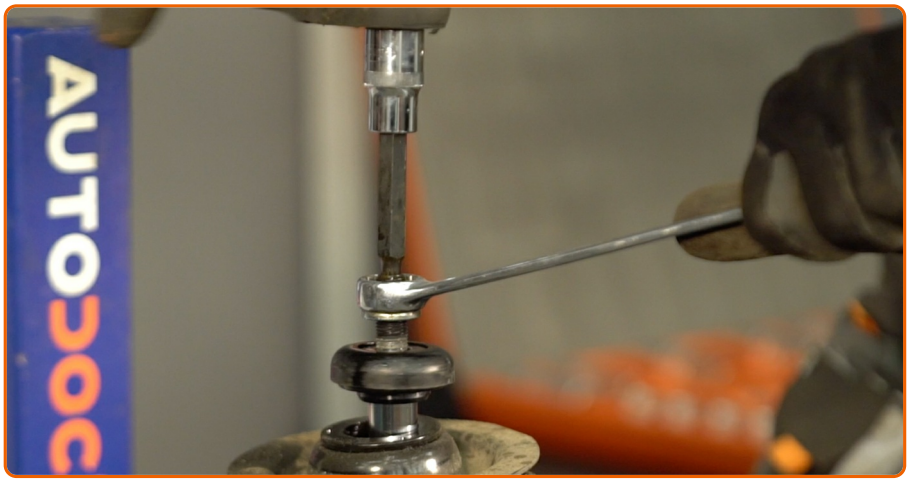


Comprima a mola.

31

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

32

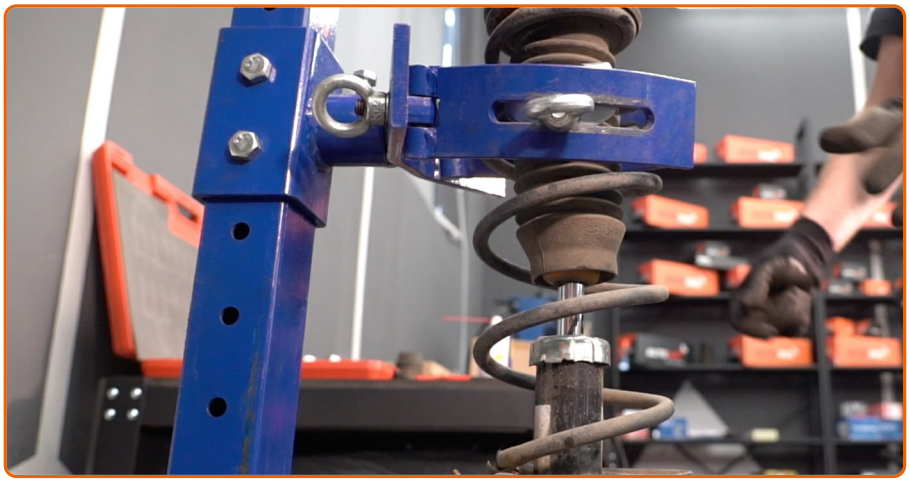


Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use XZN #6. Use uma chave de catraca.

33

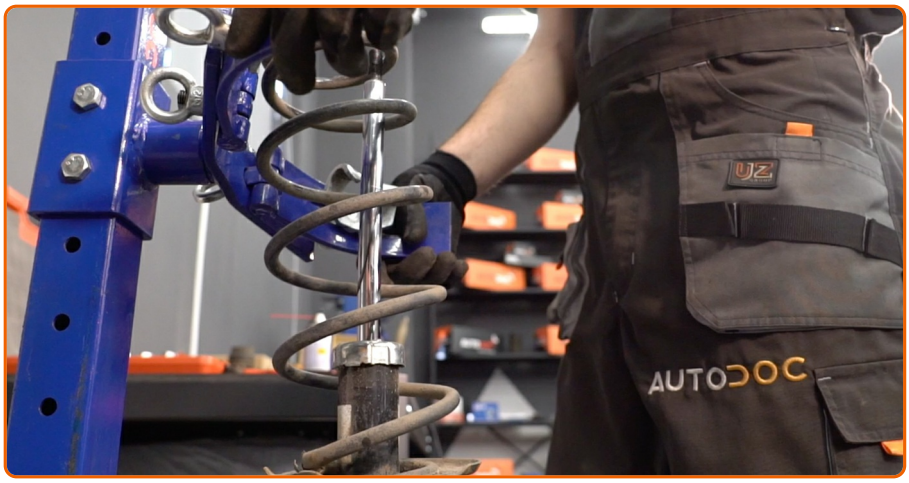
Remova a montagem do suporte superior.

34



Solte a mola espiral.

35

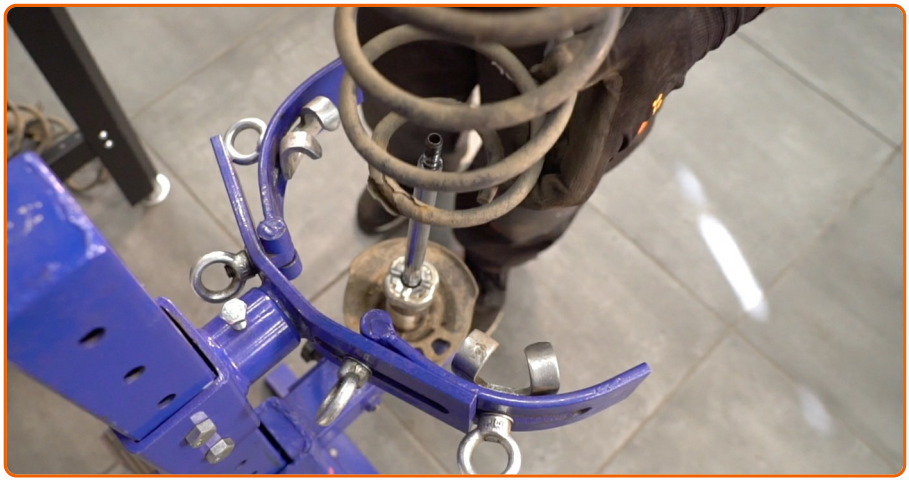


Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

36



Retire a mola.

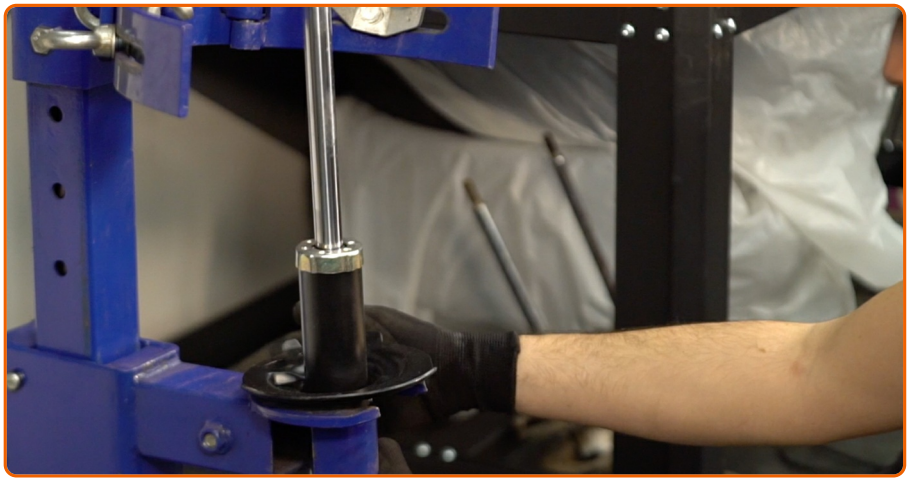
37

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

AUTODOC recomenda:

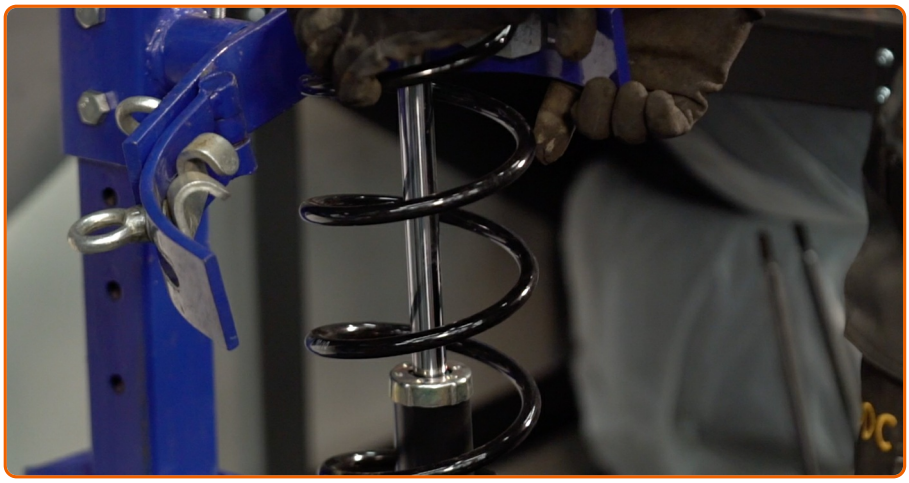
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

38



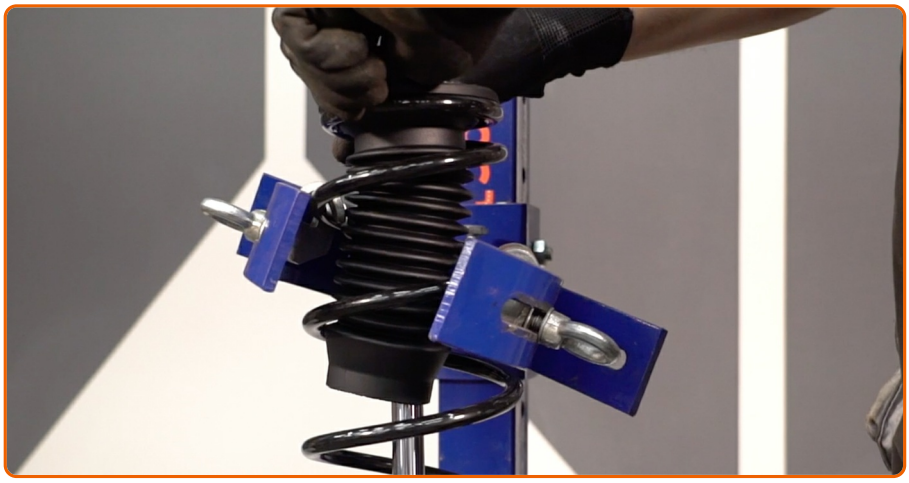
Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

39



Instale a mola do amortecedor.

40



Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

41

Comprima a mola.

42

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

43

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use XZN #6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

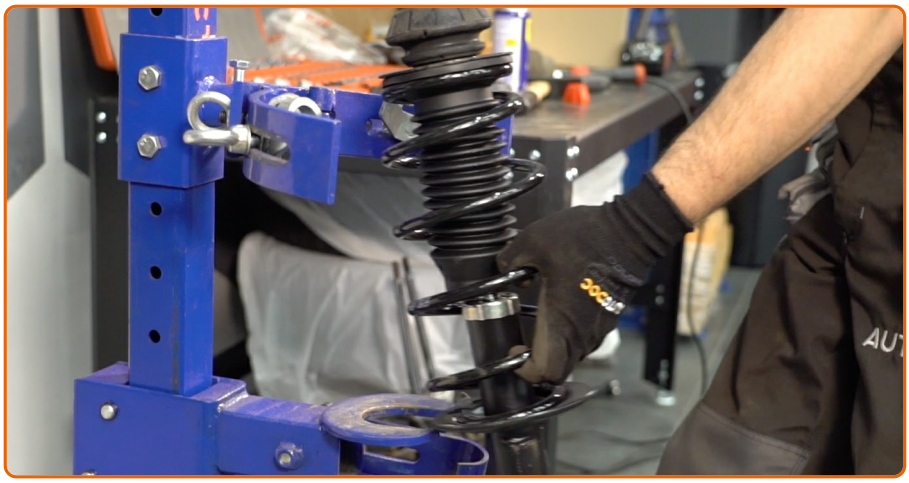
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

44

Solte a mola.

45



Retire a coluna de suspensão montada.

46

Instale o amortecedor no arco da roda.

47

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor Não o aperte.

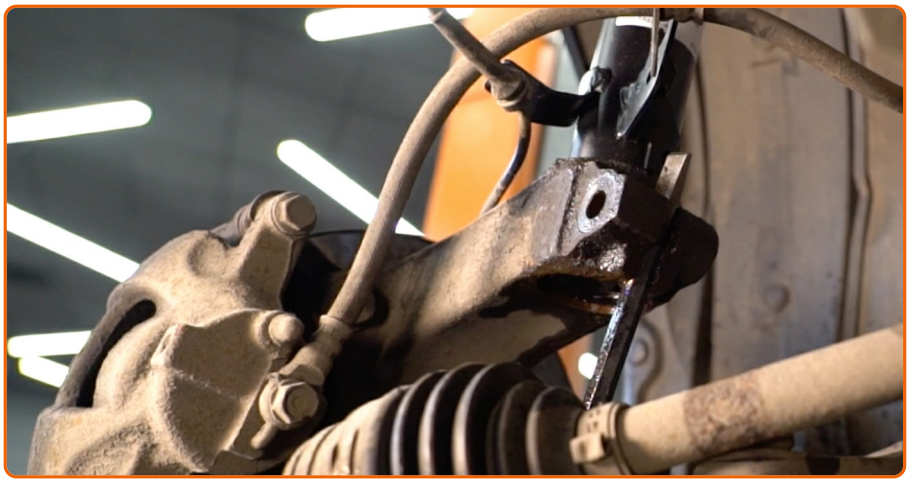
AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

48

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

49

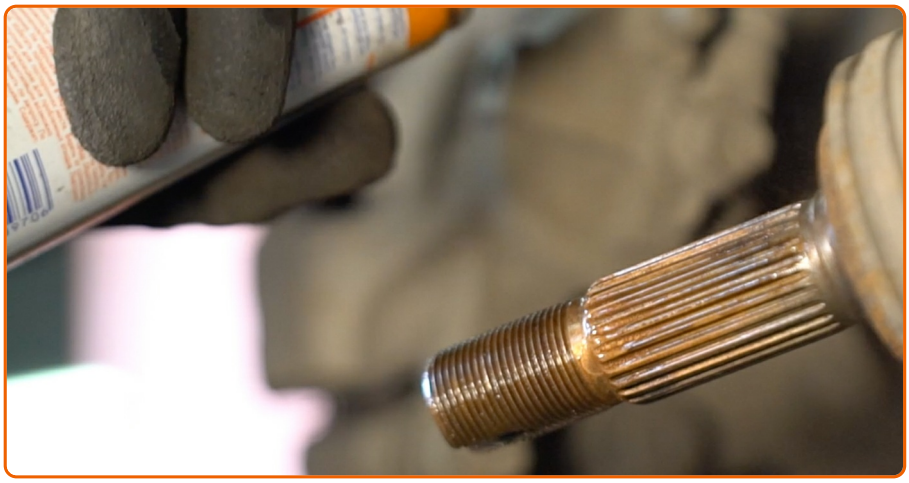


Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

50

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

51



Trate as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use massa de cobre.

52

Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

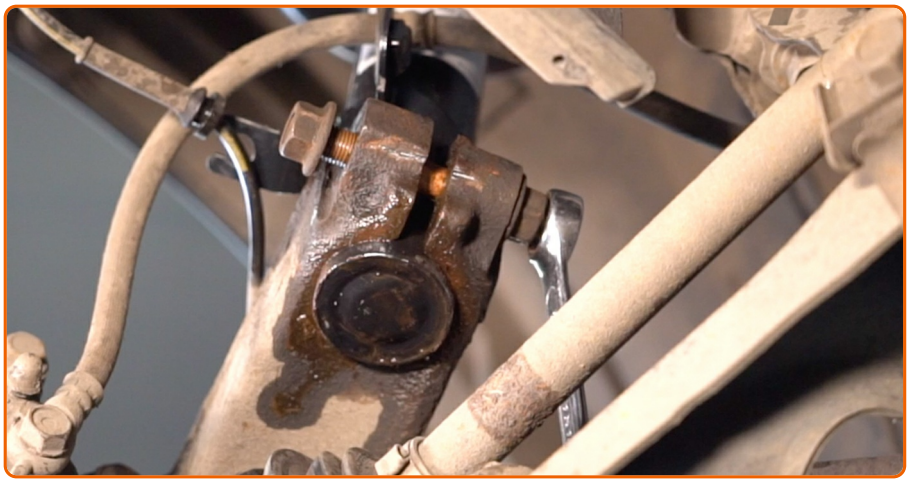
53

Conecte o braço inferior à manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

54

Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave combinada nº 19.

55



Instale o parafuso de fixação.

56

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17.

57

Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15.

58

Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

59

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.

60

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

61

Instale a cavilha.

62

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

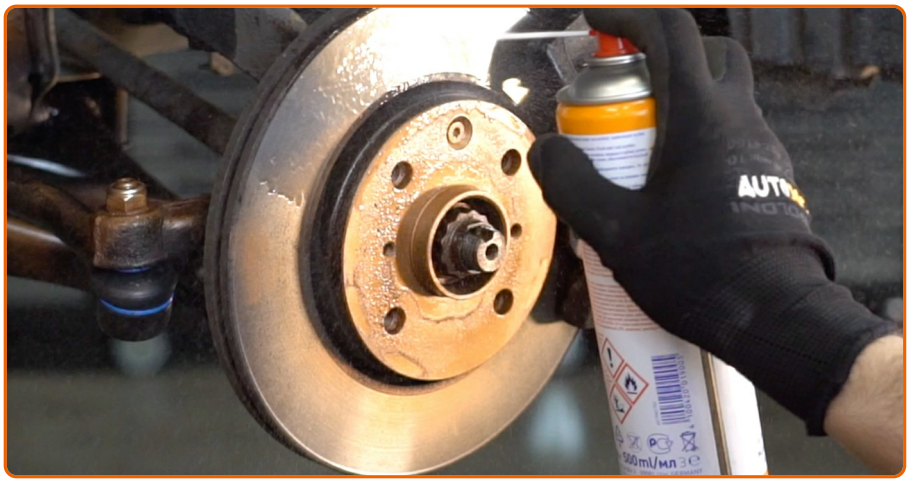
63

Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30.

64

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

65



Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

66

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

67

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

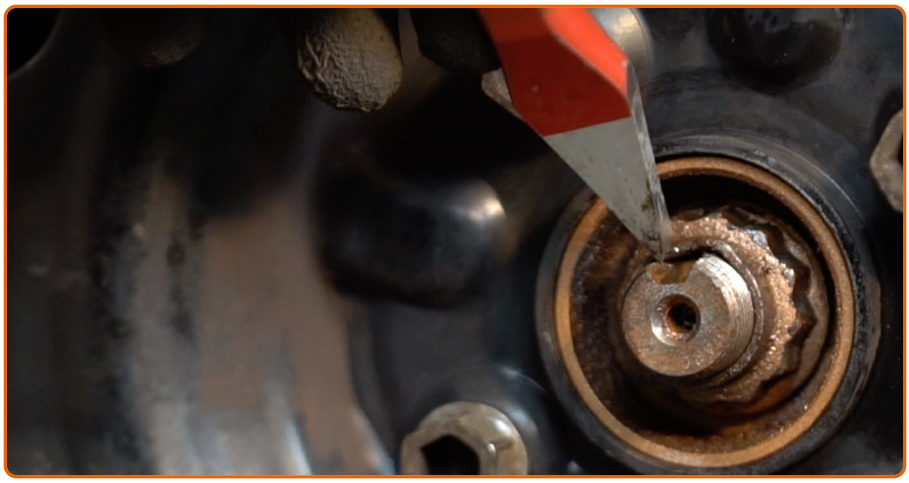
68

Abaixar o automóvel.

69

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use a chave de caixa de 12 pontos n.º 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.

70



Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

71

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H7 Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

72

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

73

Retire os macacos e calços.

74

Remova a proteção do guarda-lamas.

75

Feche o capô.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

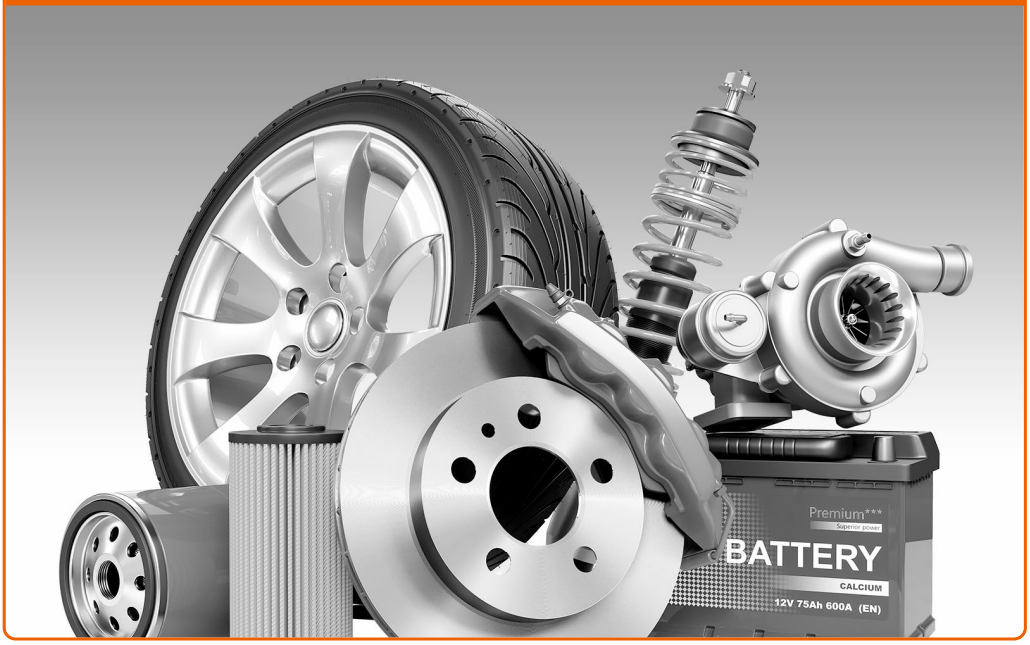
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

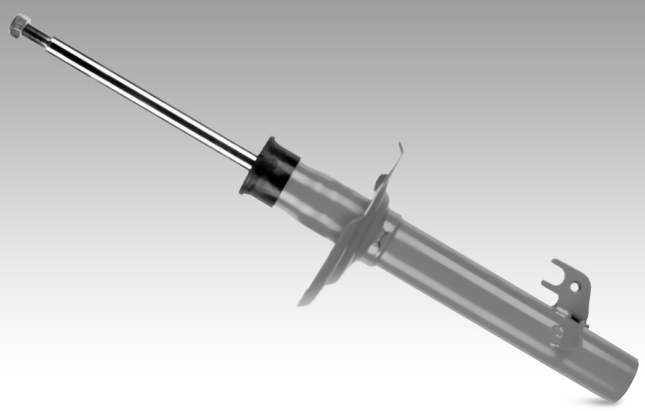
APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA TOYOTA

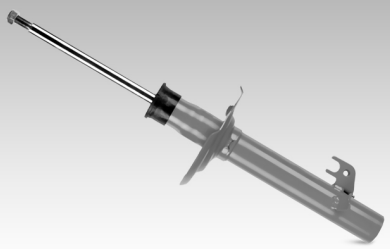
AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA TOYOTA AYGO AB10

AMORTECEDOR PARA TOYOTA: COMPRE AGORA

TOYOTA



AMORTECEDOR PARA TOYOTA AYGO AB10: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.