Como mudar kit de suspensão da parte dianteira em VW T5 Transporter - guia de substituição

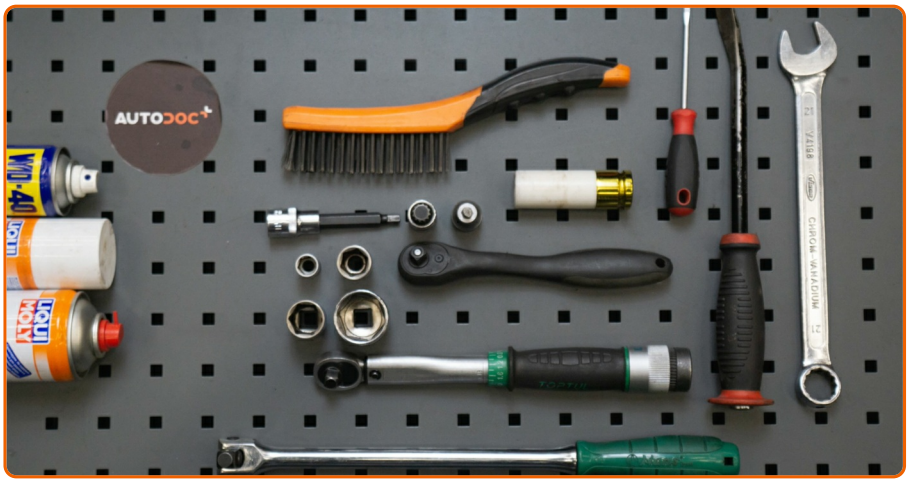
TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VW MULTIVAN V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW TRANSPORTER V Box (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW TRANSPORTER V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 1.9 TDI, VW TRANSPORTER V Platform/Chassis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD 1.9 TDI

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – VW T5 TRANSPORTER. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 30
- Chave do amortecedor
- Ponta hexagonal n.º H7
- Ponta XZN n.º 14
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave De Fenda Plana
- Vira-macho
- compressor hidráulico de molas de suspensão
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Substituição: kit de suspensão – VW T5 Transporter. Conselho da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – VW T5 Transporter – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3

Retire as proteções de porca do braço do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave de fenda plana.

4

Limpe os fixadores dos braços do limpa-para-brisas. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

5

Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

6

Retire os braços do limpa vidros.

7

Retire o vedante da grelha do capô.

8

Eleve e retire a grelha do capô.

9

Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.

10

Limpe o fixador superior do suporte do dispositivo amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

11

Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.

12

Fixe as rodas com os calços.

13

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

14

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

15

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.

16

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

17

Desaperte os parafusos da roda.

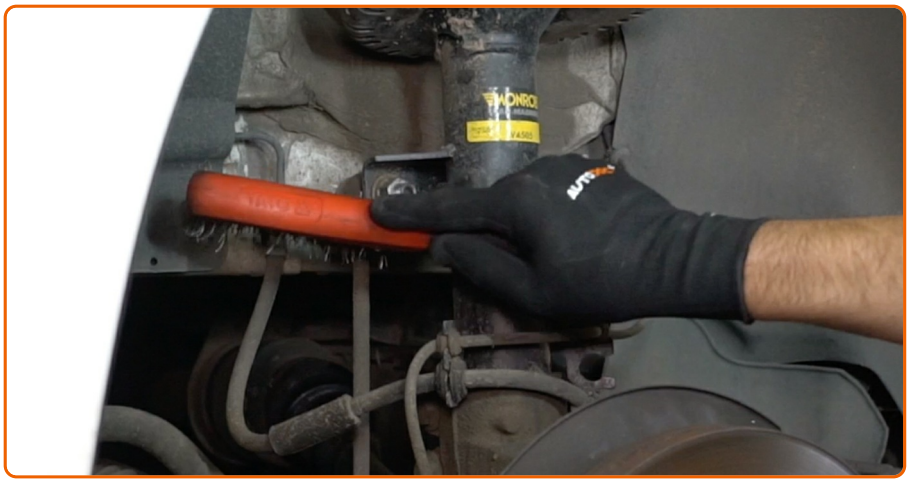
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. VW T5 Transporter

18

Retire a roda.

19



Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

20

Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

21

Remova a barra estabilizadora.

22

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor.

23

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.

24

Retire a porca de aperto.

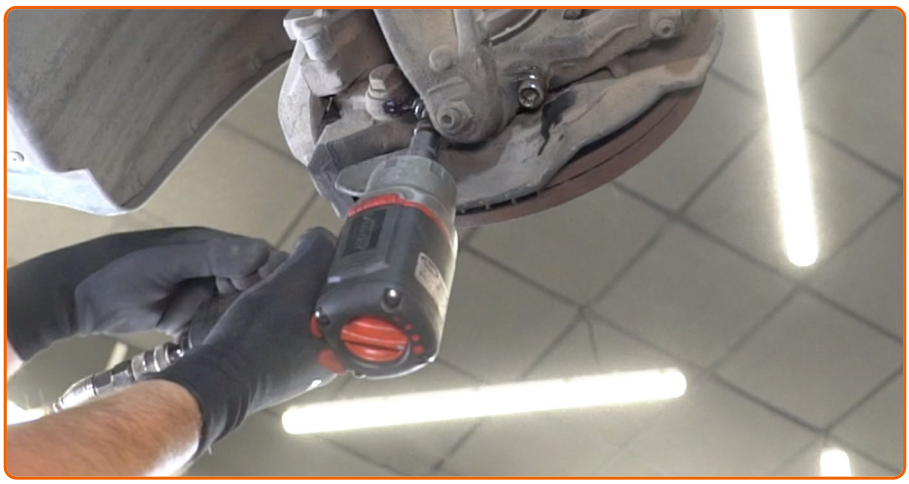
25

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW T5 Transporter. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.
- Utilize um respirador.

26



Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use XZN #14. Use uma chave de catraca.

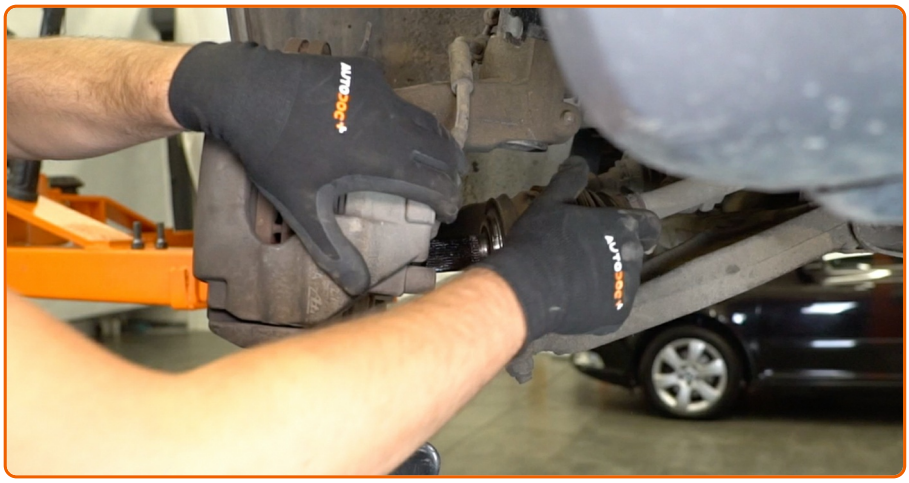
27

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.

28

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

29



Remova o eixo de transmissão.

30

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

31

Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

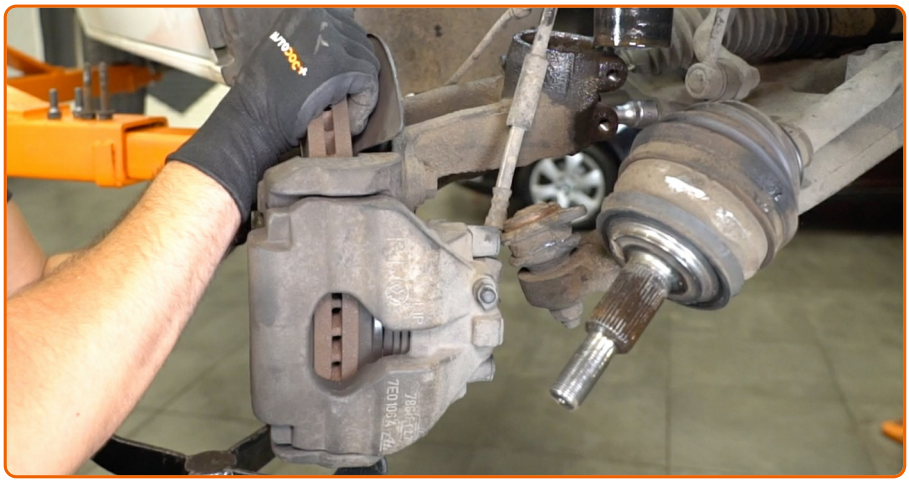
32

Retire os parafusos de fixação.

33

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.

34



Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

35

Desaparafuse os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. VW T5 Transporter

36

Remova o suporte de suspensão.

37

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

Substituição: kit de suspensão – VW T5 Transporter. Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

38

Comprima a mola.

39

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

40

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.

41

Remova a montagem do suporte superior.

42

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW T5 Transporter. Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

43

Solte a mola espiral.

44

Retire a mola.

45

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

Substituição: kit de suspensão – VW T5 Transporter. Conselho:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

46

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.

47

Instale a mola do amortecedor.

48

Comprima a mola.

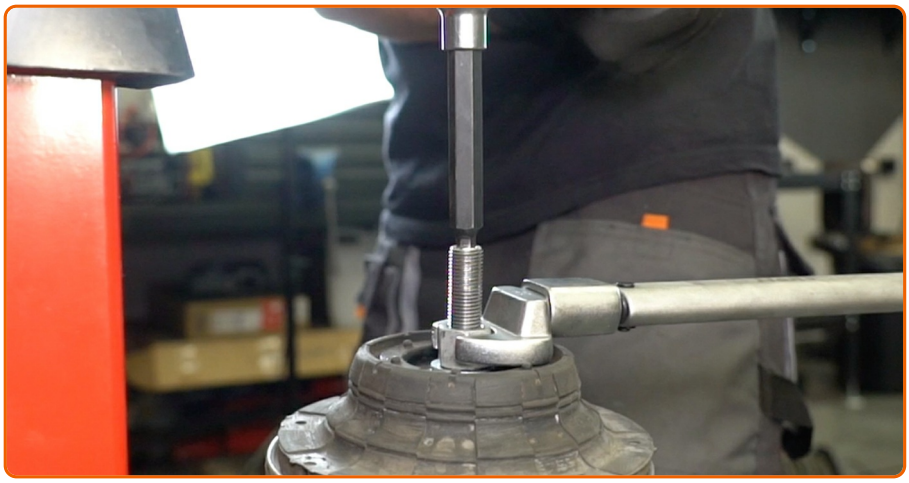
49

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.

50

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

51

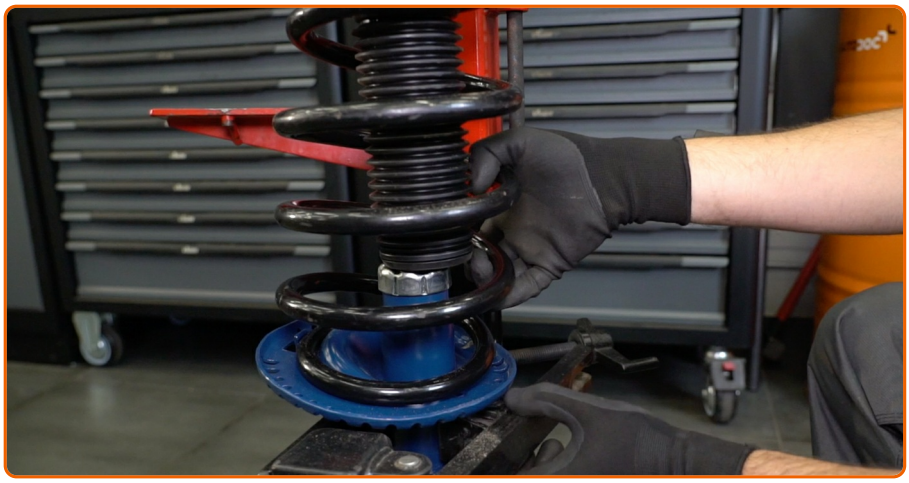


Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

52

Solte a mola.

53



Retire a coluna de suspensão montada.

54

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

55

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

56

Instale o amortecedor no arco da roda.

57

Aparafuse os fixadores superiores do suporte do dispositivo amortecedor. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- VW T5 Transporter – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

58

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

59

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

60

Instale os parafusos de fixação.

61

Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

62

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

63

Instale o eixo de transmissão.

64

Retire o apoio sob a manga de eixo.

AUTODOC recomenda:

- VW T5 Transporter – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

65

Conecte a articulação esférica à manga de eixo.

66

Aperte o fixador que liga o rótula de suspensão à manga do eixo. Use XZN #14. Use uma chave de catraca.

67

Aperte o fixador que liga a junta esférica à manga de eixo. Use XZN #14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

68

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.

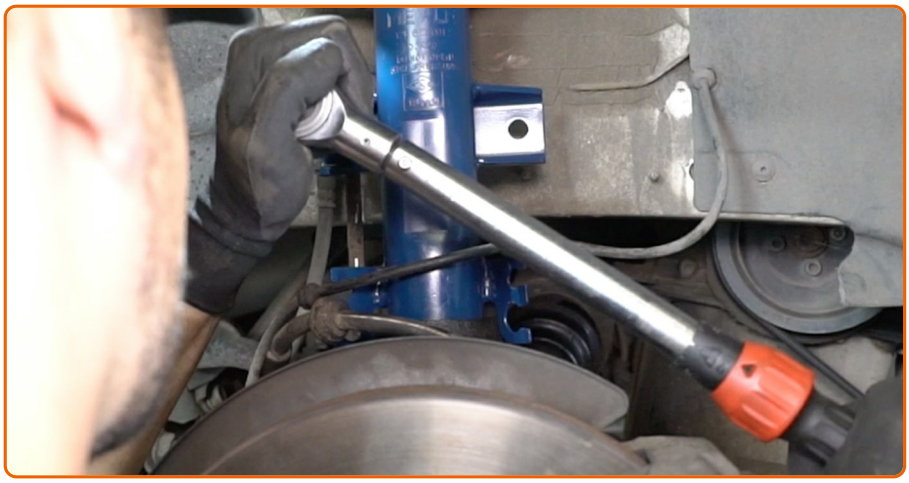
69

Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

70

Instale o terminal do estabilizador transversal.

71



Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.

72

Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.

73

Instale a porca de fixação.

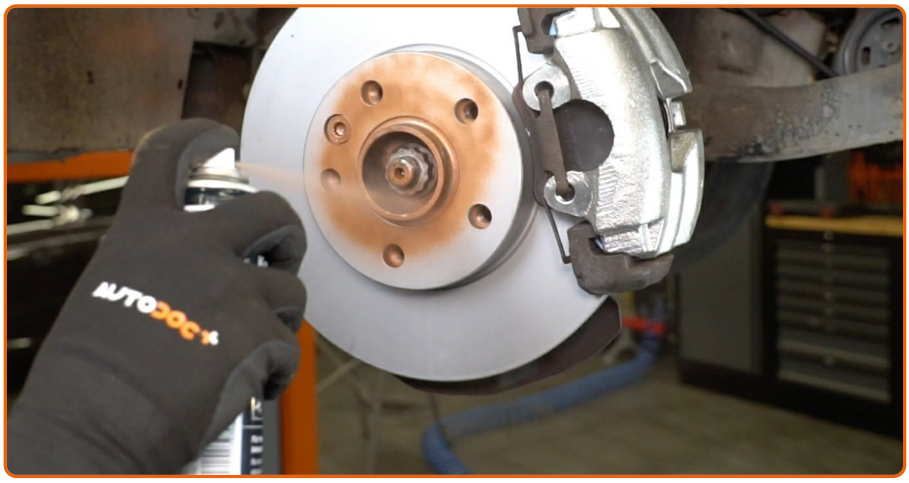
74

Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de catraca.

75

Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

76



Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

77

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – VW T5 Transporter. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

78

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. VW T5 Transporter

79

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

80

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

81

Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 185 Nm.

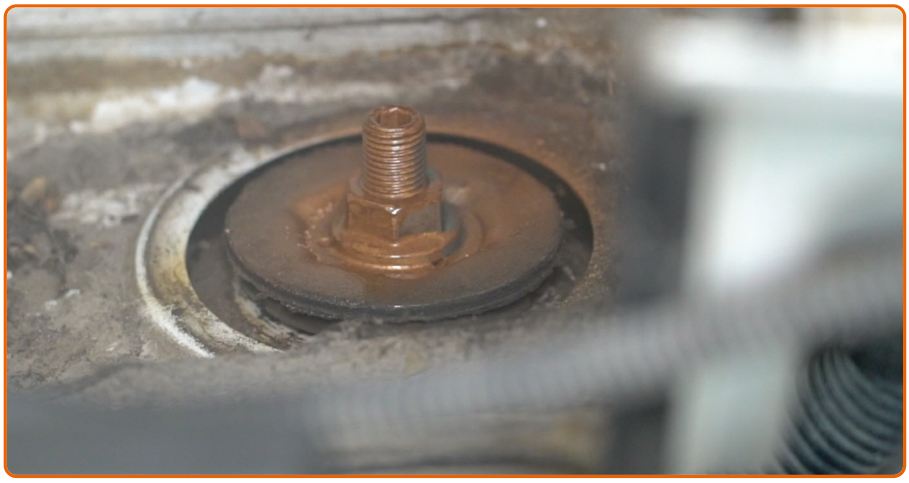
82

Retire os macacos e calços.

83

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.

84



Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.

85

Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.

86

Instale e fixe a grelha do capô.

87

Instale o vedante da grelha do capô.

88

Reinstale os braços do limpa-vidros.

Substituição: kit de suspensão – VW T5 Transporter. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

89

Aperte os fixadores do braço da escova de limpa-para-brisas. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 32 Nm.

90

Instale as porcas das tampas dos braços do limpa para-brisas.

91

Remova a proteção do guarda-lamas.

92

Feche o capô.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

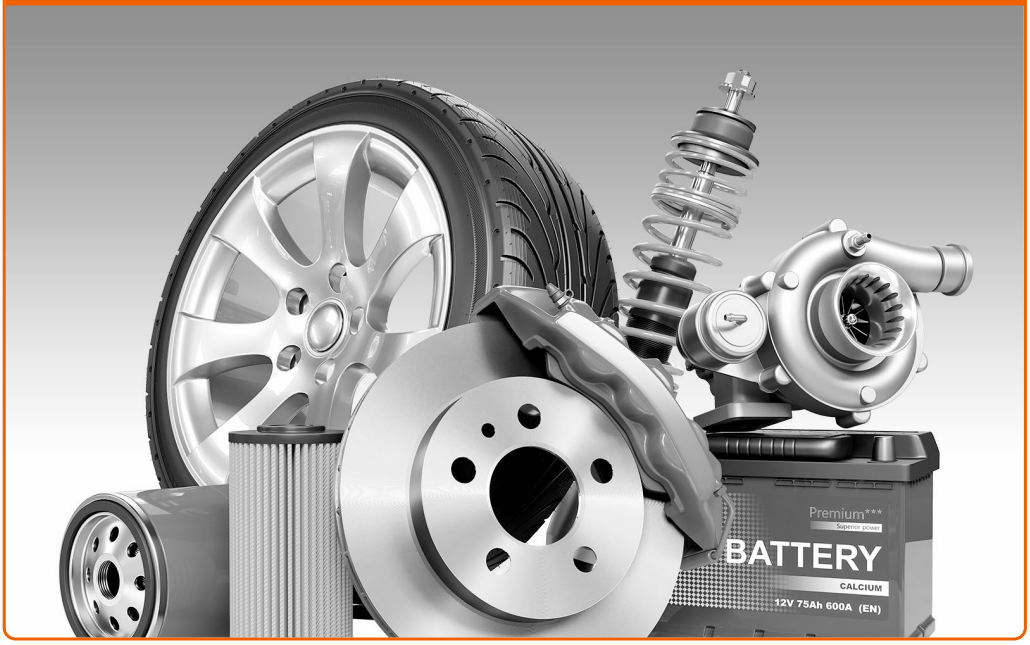
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

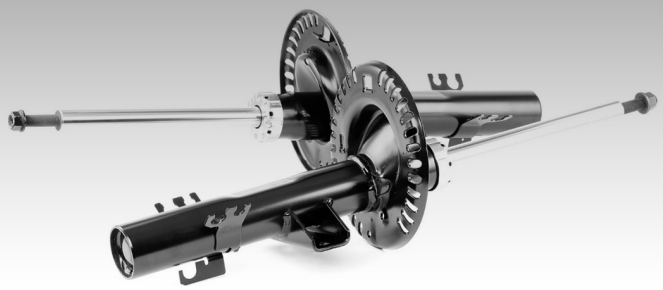
APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



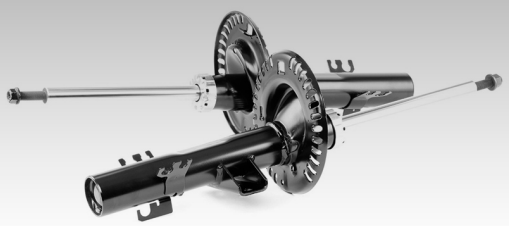
COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VW

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO



ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VW T5 TRANSPORTER

AMORTECEDOR PARA VW: COMPRE AGORA



AMORTECEDOR PARA VW T5 TRANSPORTER: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.