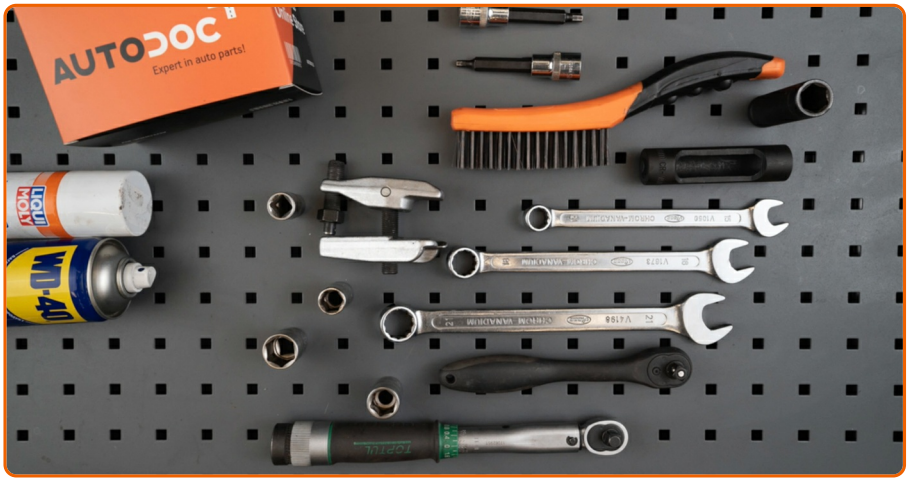
TUTORIAL EM VÍDEO

ⓘ Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
VOLVO V50 (545) 1.6 D

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 15
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Soquete de impacto Nº13
- Soquete de impacto Nº15
- Soquete de impacto Nº18
- Soquete de impacto Nº21
- Ponta hexagonal n.º H5
- Ponta hexagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Martelo
- Extrator de articulação esférica
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

AUTODOC recomenda:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

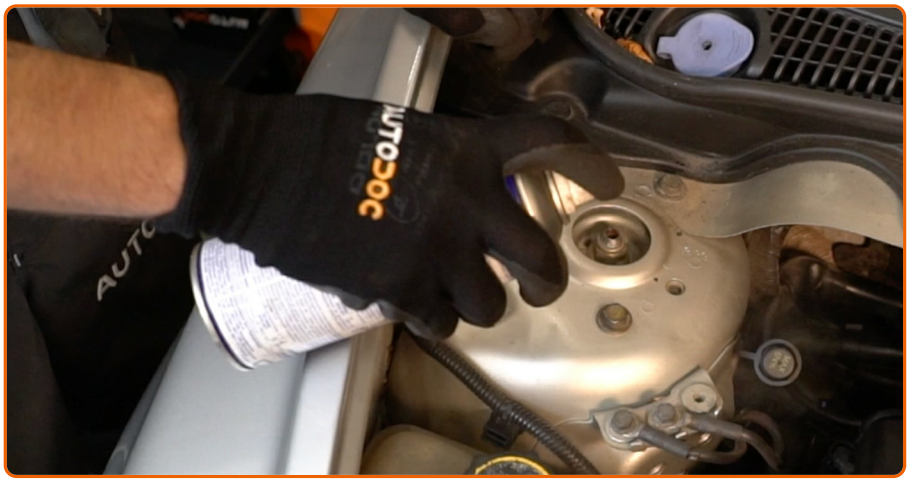
1

Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3

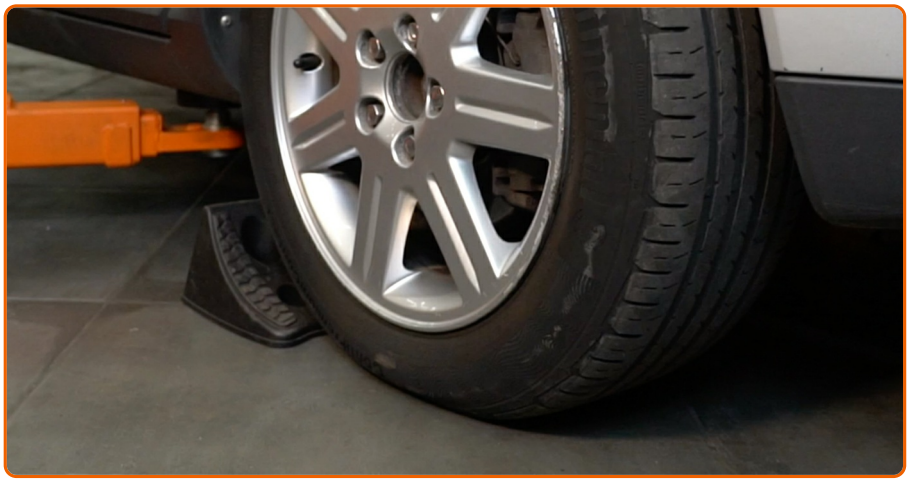


Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.

4

Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

5



Fixe as rodas com os calços.

6

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

7

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de tarraxa.

8

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

9

Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

10

Retire a roda.

11

Remova o parafuso de fixação.

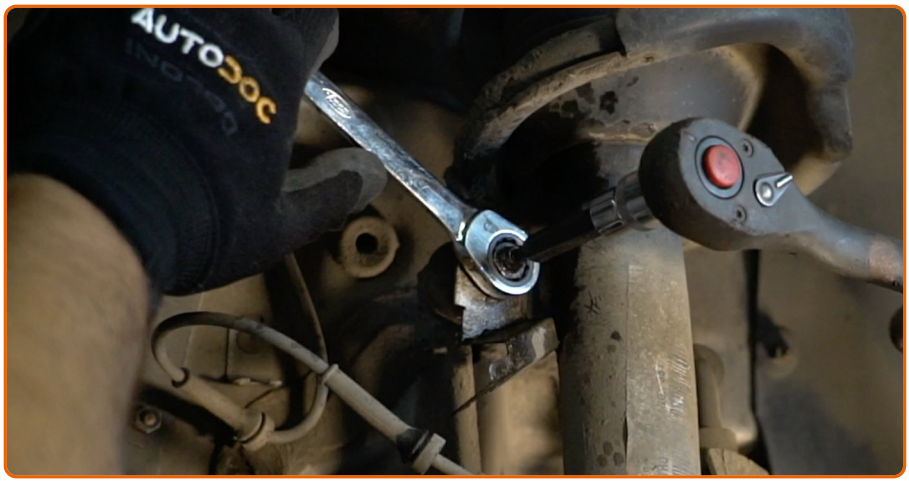
12

Desconecte a fixação do cabo do sensor ABS.

13

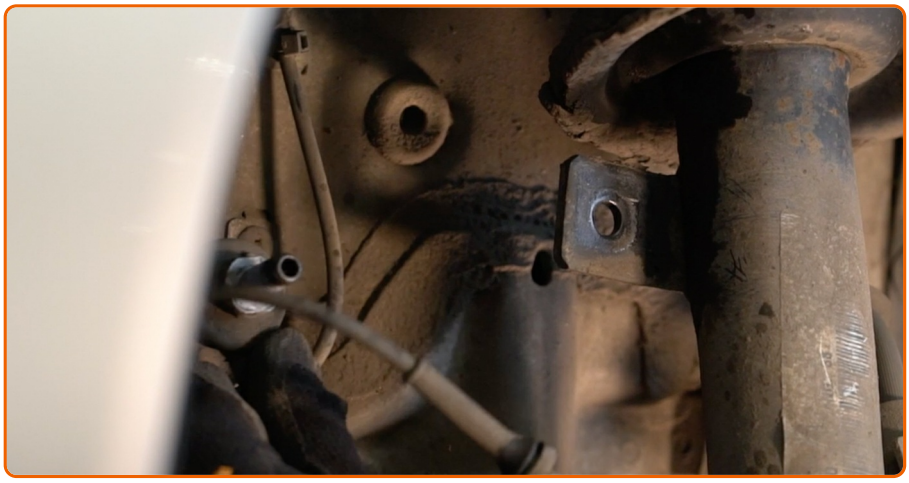
Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14



Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 15. Use HEX n.º H5 Use uma chave de catraca.

15

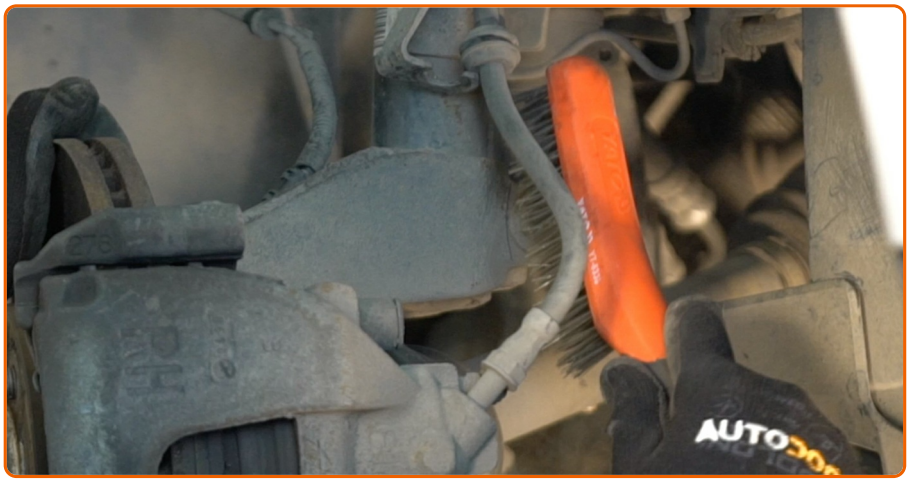


Remova a barra estabilizadora.

16

Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

17



Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

18

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.

19

Limpe o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

20

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 21.

21

Desligue a articulação esférica da manga de eixo Use um extrator de articulação esférica. Use um martelo.

22

Desconecte o braço inferior da manga de eixo.

23

Remova o eixo de transmissão.

24

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

25

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.

26

Remova o parafuso de fixação.

27

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.

28

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

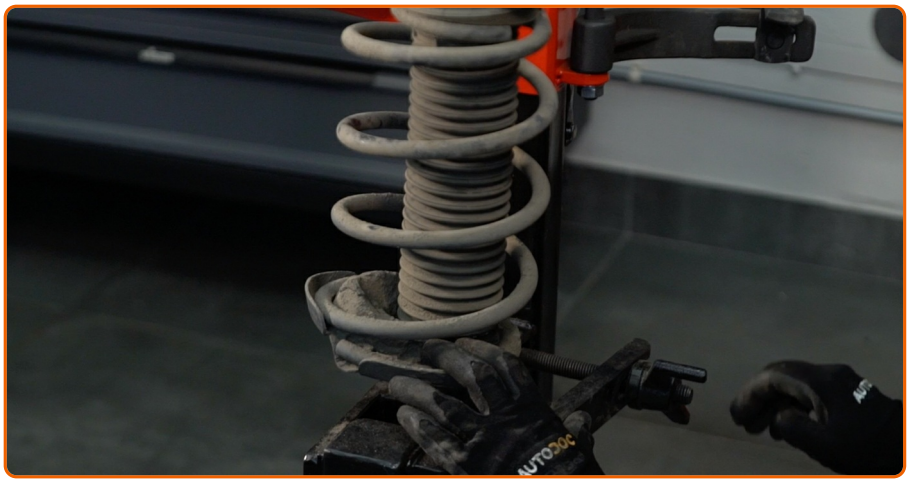
AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

29

Remova o suporte de suspensão.

30



Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

31

Comprima a mola.

32

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H6 Use uma chave de catraca.

33

Remover a parte superior do suporte do amortecedor em conjunto com a base do rolamento.

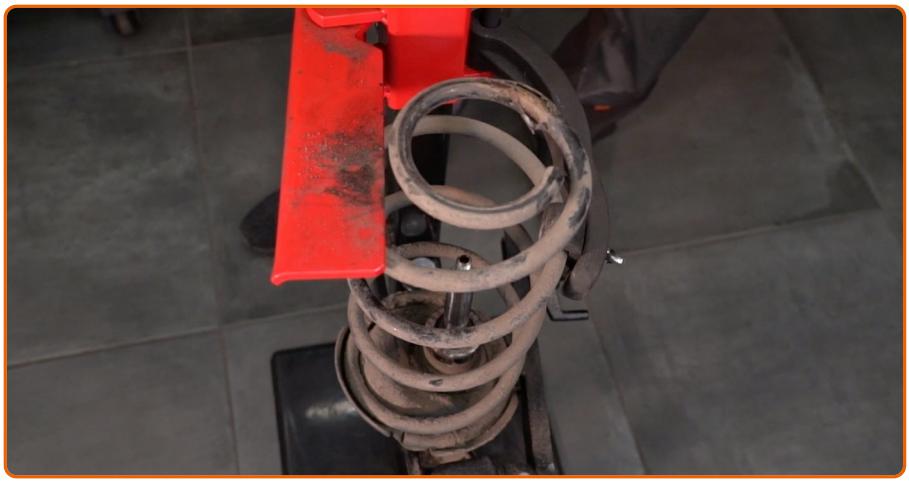
34

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

35

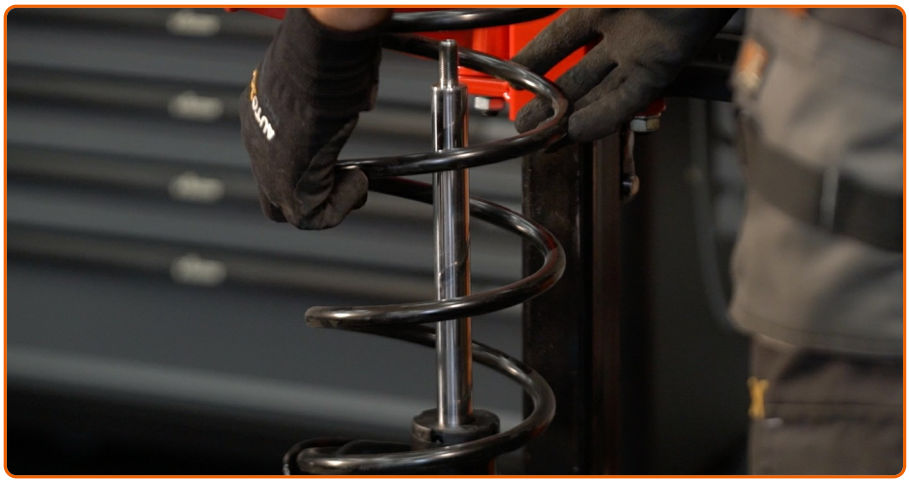


Solte a mola espiral.

36

Retire a mola.

37



Instale a mola do amortecedor.

38

Comprima a mola.

39

Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.

40

Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.

41

Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6 Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.

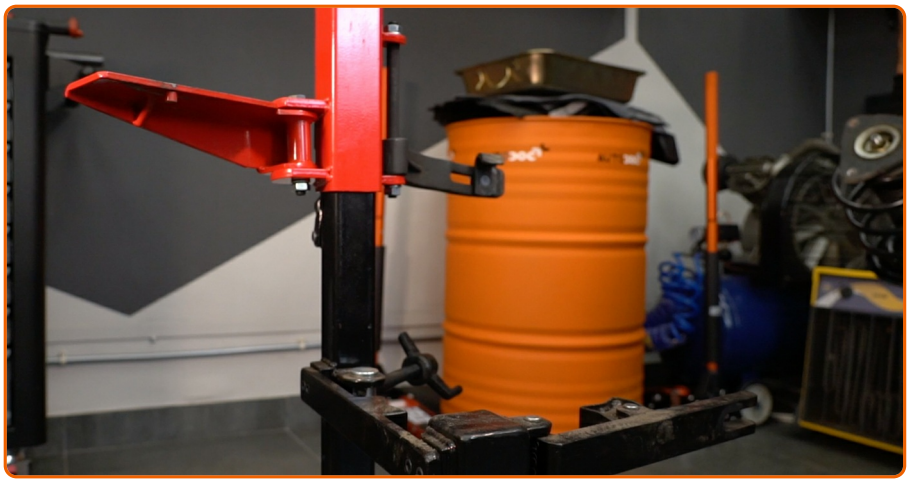
AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

42

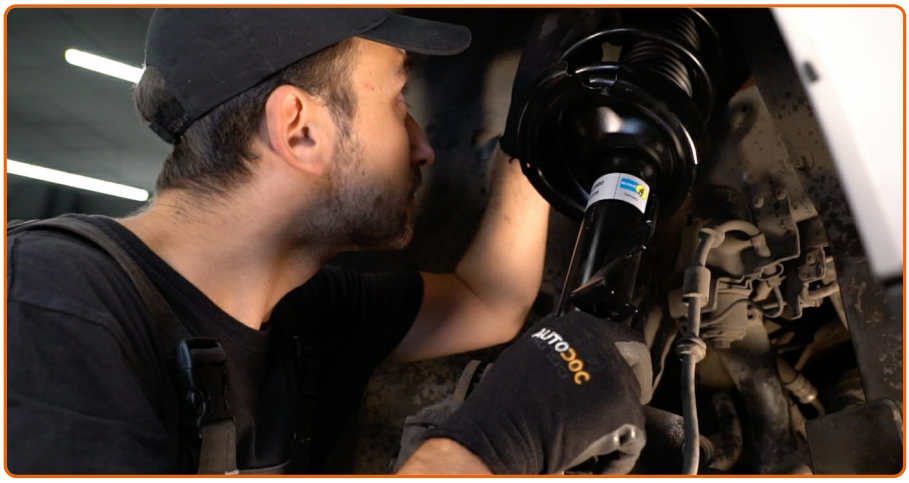
Solte a mola.

43



Retire a coluna de suspensão montada.

44



Instale o amortecedor no arco da roda.

45

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

46

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

47

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.

48

Instale o parafuso de fixação. Use uma chave soquete nº 15.

49

Retire o apoio sob a manga de eixo.

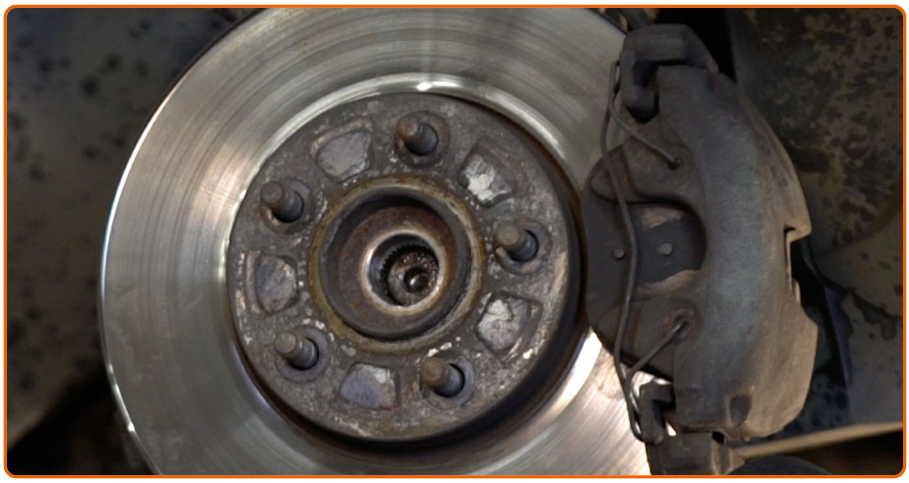
AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

50

Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

51



Instale o eixo de transmissão.

52

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

53

Conecte a articulação esférica à manga de eixo. Conecte o braço inferior à manga de eixo.

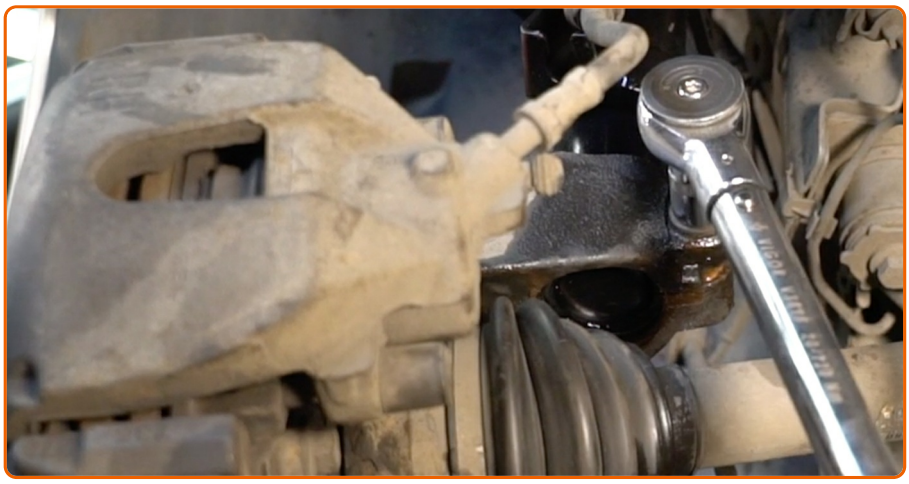
54

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.

55

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.

56



Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.

57

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.

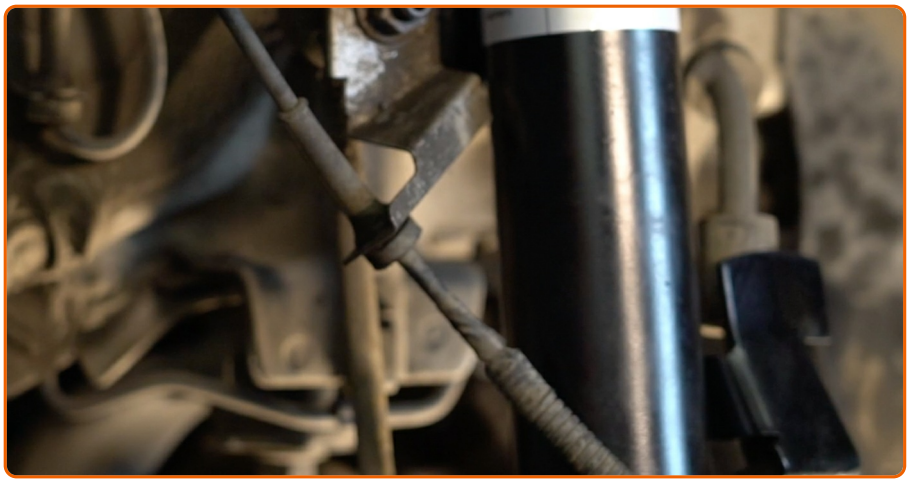
58

Instale o terminal do estabilizador transversal.

59

Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 15. Use HEX n.º H5 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.

60



Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

61

Instale a aperte o parafuso do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 13.

62

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

63

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

64

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

65

Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

66

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

67

Abaixar o automóvel.

68

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.

69

Trate os fixadores do amortecedor. Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

70

Aperte o parafuso que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 94 Nm.

71

Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

72

Remova a proteção do guarda-lamas.

73

Feche o capô.

74

Retire os macacos e calços.

ACHOU ESTA INSTRUÇÃO ÚTIL?

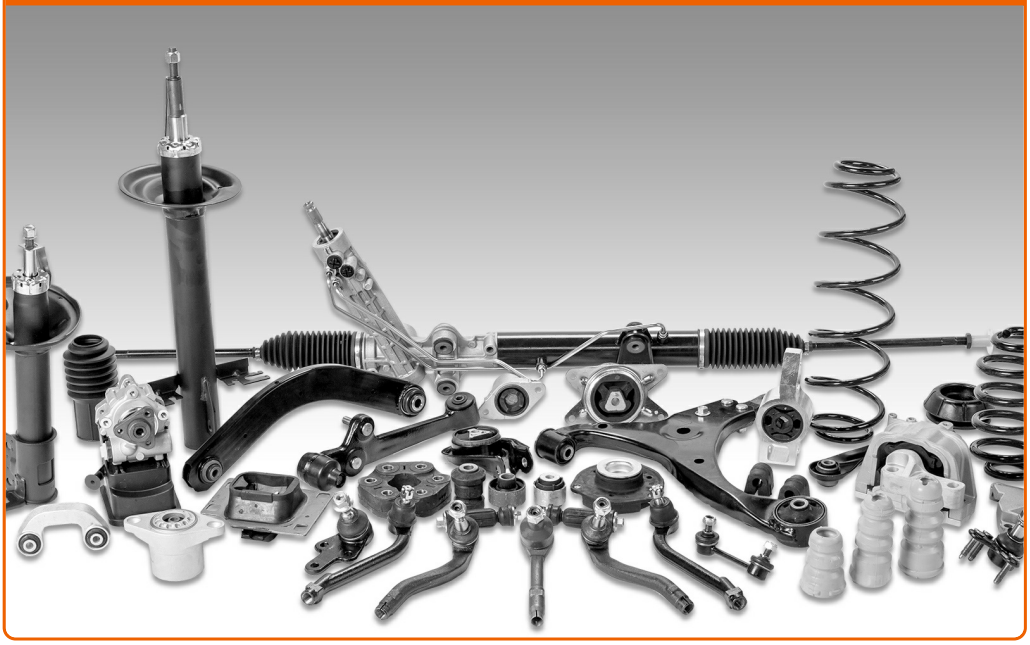
SIM NÃO

TORNE-SE UM MEMBRO DO AUTODOC CLUB!

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL



COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VOLVO

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA VOLVO V50 MW

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA VOLVO: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA VOLVO V50 MW: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ Disclaimer (Isenção de responsabilidade):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AutoDoc não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AutoDoc não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AutoDoc recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2018 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AutoDoc GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.