

Efetuar a substituição, na seguinte ordem:

1

Aperte a alavanca do travão de estacionamento.

2

Coloque blocos de cunha sob as rodas traseiras.

3



Solte os parafusos de montagem das rodas.

4

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

5



Retirar as rodas dianteiras.

6.1



Desaparafuse a fixação de pinça de travão

6.2



7



Retire a pinça de travão.

i AutoDoc recomenda:

Conecte a pinça de travão à suspensão ou ao corpo por um fio no Volkswagen Lupo sem desconectar a mangueira de travão para evitar fugas do sistema de travagem.

Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

8.1



Desapertar os parafusos de fixação do disco de travão e remova-o.

8.2



9



Desaperte a porca de fixação do cubo da roda.

10



Desaperte a porca de fixação da articulação esférica.

11

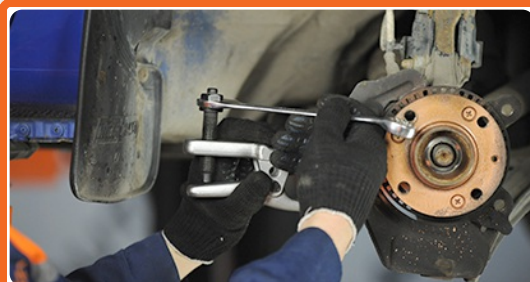
Retire a articulação esférica da manga de eixo.

12



Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo.

13.1



Com a ajuda de uma ferramenta especial remover a extremidade da barra de direção da manga de eixo.

13.2



14



Desconecte o sensor ABS.

15



Retire a fixação do cabo do sensor ABS do suporte amortecedor.

16.1



Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor.

16.2



17



Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

18



Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cônicos.

19



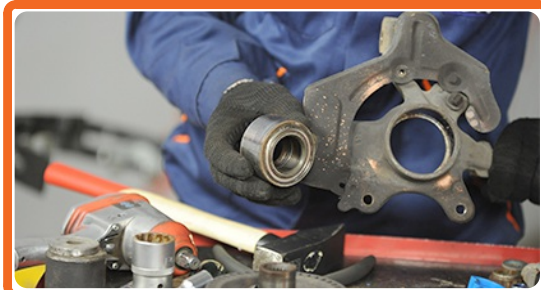
Remova o anel de retenção da manga de eixo.

20.1



Pressionar o rolamento de cubo de roda.

20.2



AutoDoc recomenda:

Limpar os componentes e aplicar uma fina camada de lubrificação no assento do rolamento.

21.1

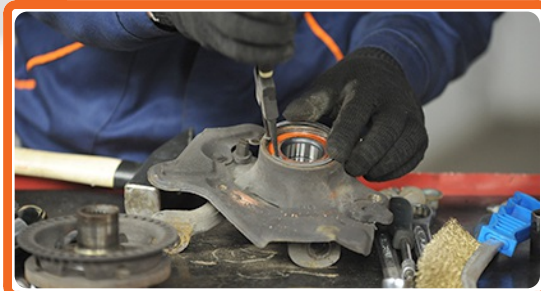


Pressione o novo rolamento na manga de eixo.

21.2



22



Instale o anel retentor na manga de eixo.

23



Instale o cubo da roda na manga de eixo.

24.1



Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

24.2



25.1



Aperte a fixação inferior do amortecedor.

25.2



26



Conecte a articulação esférica do braço de suspensão e instale o parafuso de fixação da articulação esférica.

27



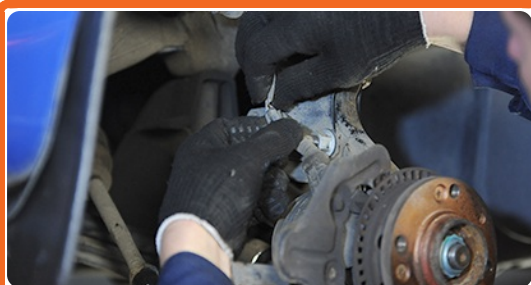
Aparafuse a porca do cubo.

28



Ligue o sensor ABS.

29



Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.

30



Ligue o terminal de direção à manga de eixo e aperte-o.

31.1

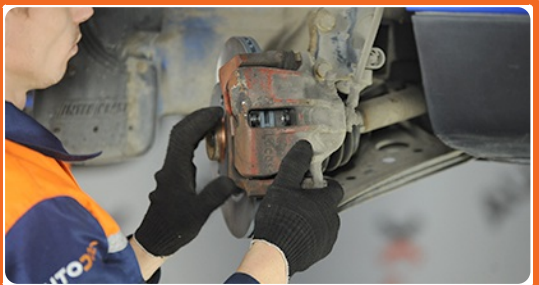


Instale o disco do travão e fixe-o.

31.2



32.1



Instale a pinça do travão e fixe-o.

32.2



32.3



33



Instale a roda.

34



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas.

Esperamos que esta informação tenha sido útil para si!

[Tutoriais em vídeo](#)

Assista no nosso canal youtube ao vídeo com instruções detalhadas para reparar o seu VOLKSWAGEN LUPO. Assista ao nossos guias em vídeo.

[AutoDoc online](#)

A mais alta qualidade kits de rolamento da roda para o seu automóvel VOLKSWAGEN LUPO estão disponíveis em AutoDoc. Ir para o site.

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

QUALIDADE PEÇAS



VOLKSWAGEN



KITS DE ROLAMENTO DA RODA



VOLKSWAGEN LUPO



KITS DE ROLAMENTO DA RODA PARA VOLKSWAGEN



KITS DE ROLAMENTO DA RODA PARA VOLKSWAGEN LUPO



ⓘ Aviso legal:

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para si quando executa trabalhos de reparação ou de substituição. AutoDoc não será responsável por qualquer perda, lesão, dano de propriedade, adquirida no processo de reparação ou substituição devido ao uso incorreto ou má interpretação das informações fornecidas.

AutoDoc não será responsável por quaisquer erros ou omissões neste manual. As informações fornecidas são apenas para fins informativos e não pode substituir o conselho de especialistas.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamentos, ferramentas e autopeças. AutoDoc recomenda fortemente a ser cauteloso e respeitar as regras de segurança ao executar as medidas de reparação ou substituição. Lembre-se: o uso de autopeças de baixa qualidade não garante-lhe o nível adequado de segurança rodoviária.

AUTODOC NAS REDES SOCIAIS

