

### Efetuar a substituição, na seguinte ordem:



Para substituir o rolamento, um extrator é útil para remover e instalar os rolamentos do cubo.

Substitua ambos os rolamentos do cubo da roda de um eixo.

Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel  
VOLKSWAGEN PASSAT B5

1

Aperte a alavanca do travão de estacionamento.

2

Coloque blocos de cunha sob as rodas traseiras.

4

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

3



Solte os parafusos de montagem das rodas.

5



Retirar as rodas dianteiras.

6



Desaperte e retire a porca do cubo.

7.1



Desaparafuse a fixação de pinça de travão

7.2



8



Desconecte o sensor do indicador de desgaste das pastilhas de travão

9



Retire a pinça de travão.

**i AutoDoc recomenda:**

Conecte a pinça de travão à suspensão ou ao corpo por um fio no Volkswagen Passat B5 sem desconectar a mangueira de travão para evitar fugas do sistema de travagem.

10



Remova o disco de travão.

11.1

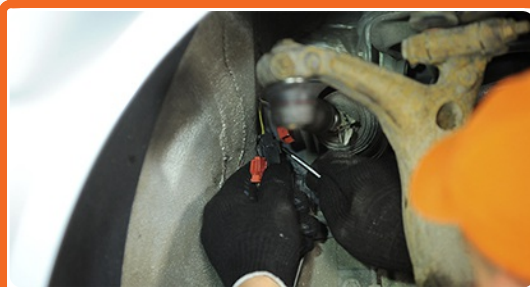


Desconecte os fios do sensor ABS.

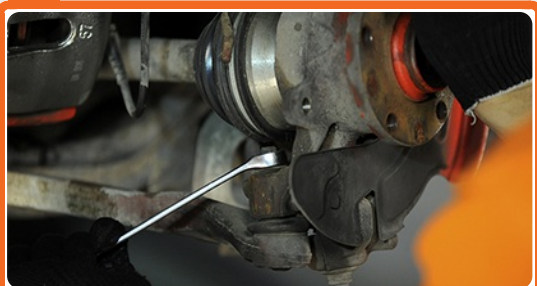
11.2



11.3



12.1



Retire as porcas e separe a parte dianteira e da parte inferior traseira dos braços de controlo da base da manga de eixo.

12.2





12.3



13.1



Retire o parafuso da extremidade da barra de direção e desligue-a da manga de eixo.

13.2



14



Desaperte as porcas e retire a bandeja de suspensão dianteira superior da base da manga de eixo.

15



Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

16



Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos.

17



Pressione o anel externo do rolamento para fora da manga de eixo.



**AutoDoc recomenda:**

Limpe as peças e trate a superfície interna do assento da manga de eixo e a superfície exterior do cubo da roda com graxa de rolamento no Volkswagen Passat B5.

18



Pressione o novo rolamento na manga de eixo.

19



Pressione o cubo da roda para dentro da correa interior do rolamento

20

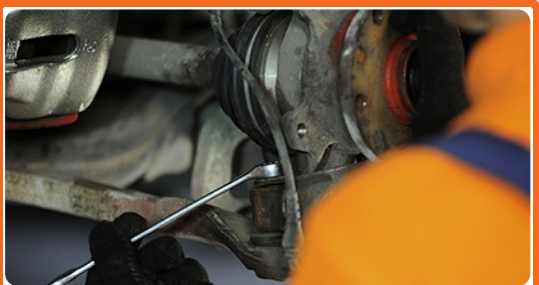
Instale a manga de eixo no arco da roda e passe o eixo de transmissão através do centro do cubo.

21.1



Conecte os braços de controlo inferiores à parte inferior da manga de eixo.

21.2



22



Conecte os braços de controlo superiores à parte superior da manga de eixo.

23



Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.

24



Aparafuse a porca de fixação do cubo de roda.

25



Fixe a os fios do arco de roda com cliques.

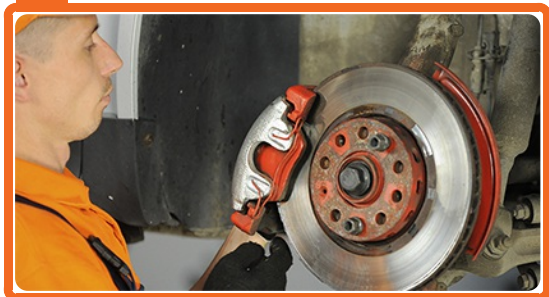
26



Instale o disco de travão.



27.1



Instale a pinça do travão e fixe-o.

27.2



27.3



28



Instale a roda.

29



Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal,  
apertar os parafusos das rodas.

Esperamos que esta  
informação tenha sido útil  
para si!



#### [Tutoriais em vídeo](#)

Assista no nosso canal youtube ao vídeo com instruções detalhadas para reparar o seu VOLKSWAGEN PASSAT B5. Assista ao nossos guias em vídeo.



#### [AutoDoc online](#)

A mais alta qualidade kits de rolamento da roda para o seu automóvel VOLKSWAGEN PASSAT B5 estão disponíveis em AutoDoc. Ir para o site.

**AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE**

**QUALIDADE PEÇAS**



**VOLKSWAGEN**



**KITS DE ROLAMENTO DA RODA**



**VOLKSWAGEN PASSAT B5**



**KITS DE ROLAMENTO DA RODA PARA VOLKSWAGEN**



**KITS DE ROLAMENTO DA RODA PARA VOLKSWAGEN PASSAT B5**



**ⓘ Aviso legal:**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para si quando executa trabalhos de reparação ou de substituição. AutoDoc não será responsável por qualquer perda, lesão, dano de propriedade, adquirida no processo de reparação ou substituição devido ao uso incorreto ou má interpretação das informações fornecidas.

AutoDoc não será responsável por quaisquer erros ou omissões neste manual. As informações fornecidas são apenas para fins informativos e não pode substituir o conselho de especialistas.

AutoDoc não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamentos, ferramentas e autopeças. AutoDoc recomenda fortemente a ser cauteloso e respeitar as regras de segurança ao executar as medidas de reparação ou substituição. Lembre-se: o uso de autopeças de baixa qualidade não garante-lhe o nível adequado de segurança rodoviária.

**AUTODOC NAS REDES SOCIAIS**

